

**CETE de l'Est**

*Laboratoire des  
Ponts et Chaussées  
de Strasbourg*

*Groupe Acoustique*



*Réseau  
Scientifique et  
Technique*

# Département du Haut-Rhin

## Mise à jour du classement sonore des voies routières

**Mai 2012, Version 4.1**

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**



Centre d'Études Techniques de l'Équipement de l'Est

## Références de la commande

DDT68
Nom des correspondants : Anny Fauconneau
Service Transports, Risques et Sécurité Cité administrative bât. Tour 68026 Colmar Cedex
Notre devis programme du 26 octobre 2009

## Références du dossier

Numéro du dossier (référence à rappeler) : 2009-76-061
Numéro de référence du service documentation : /

## Historique des versions du document

Version	Auteur	Date	Commentaires
1	Catherine LAMOU-ROUX-KUHN	Août 2006	Aout 2006. Version non publiée.
2	Catherine LAMOU-ROUX-KUHN	Octobre 2010	Octobre 2010. Première version réactualisée de 2006, en prenant en compte de nouveaux trafics.
3	Francis GOLAY	Février 2012	Reprise du rapport, principalement pour les routes départementales et les routes de la ville de Colmar.
4	Francis GOLAY	21/052012	Reprise du classement sur la ville de Mulhouse, avec les données utilisées pour les CBS12. Export de tous les résultats au format SIG.
4.1	Francis GOLAY	23/05/12	Modifications sur les noms de rues (rapports et fichier sig) pour les Id=35 (rue de Didenheim), 132-377-378 (D38 route des Romains), RD66:00 (rue de Thann à Lutterbach).

## Affaire suivie par

Francis GOLAY – groupe acoustique
Tél : 03 88 77 46 28
francis.golay@developpement-durable.gouv.fr

## Référence Intranet

<a href="http://www.cete-est.developpement-durable.gouv.fr/">http://www.cete-est.developpement-durable.gouv.fr/</a>
---

Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées de Strasbourg  
11, rue Jean Mentelin – BP 9 – F 67035 STRASBOURG CEDEX 2  
Téléphone : (33) 03 88 77 46 00 - Télécopie : (33) 03 88 77 46 20

# Table des matières

<b>1. Objet de l'étude.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Contexte réglementaire et application dans le Haut-Rhin.....</b>	<b>7</b>
2.1. Contexte réglementaire.....	7
2.2. Application dans le Haut-Rhin.....	7
<b>3. Méthodologie.....</b>	<b>8</b>
3.1. Les voies à prendre en compte.....	8
3.2. Calcul d'un niveau sonore de référence.....	8
3.3. Détermination de la catégorie des infrastructures.....	8
<b>4. Données et hypothèses.....</b>	<b>10</b>
4.1. Cinématique.....	10
4.2. Trafic.....	10
4.2.1. Sources des données.....	10
4.2.2. Hypothèses de croissance.....	11
4.2.3. Prise en compte de la saturation acoustique.....	11
4.2.4. Répartition du trafic Jour/Nuit.....	11
4.2.5. Convergence classement et cartes de bruits stratégiques pour les routes départementales.....	12
4.3. La géométrie.....	12
4.3.1. Profil en long.....	12
4.3.2. Type de profil.....	12
4.3.3. Largeur de la voie.....	12
4.4. La chaussée.....	13
<b>5. Proposition de nouveau classement sonore.....</b>	<b>14</b>
5.1. Réseau autoroutier.....	14
5.2. Réseau routier national .....	15
5.3. Réseau routier départemental.....	16
5.4. Réseau routier sur Colmar.....	22
5.4 - Réseau routier sur la ville de Mulhouse.....	24
5.5. Voies communales (hors Colmar et Mulhouse).....	28
5.6. Les voies en projet.....	29
<b>6. Commentaires.....</b>	<b>29</b>
<b>7. Conclusion.....</b>	<b>31</b>



## 1. Objet de l'étude

---

Le classement sonore fait partie des dispositifs de prévention de la politique française du bruit. Le but est de limiter l'exposition des personnes construisant un nouveau bâtiment d'habitation à proximité de route(s) ou de voie(s) ferrée(s) existantes. Le classement sonore impose des niveaux d'isolation de façade minimum aux nouvelles habitations. C'est une règle de construction.

A la demande de la DDT68, représentée par Madame FAUCONNEAU, le Laboratoire Régional (des Ponts et Chaussées) de Strasbourg - ou LRS - est intervenu pour réaliser la mise à jour du classement sonore des voies routières du département du Haut-Rhin. La dernière version du classement sonore sur ce département date du 11/10/1999. Or, les classements doivent être réexaminés tous les cinq ans. Le classement actuel doit donc être révisé.

Ce rapport ne concerne pas la mise à jour du classement des voies ferroviaires.

Cette étude a été initiée par Mme Catherine LAMOUREUX-KUHN, et reprise par Francis GOLAY, assisté de Jonas BAUCHE(technicien) et de Dylan MITRIDE (stagiaire).



## 2. Contexte réglementaire et application dans le Haut-Rhin

---

### 2.1. Contexte réglementaire

L'article L. 571-10 du code de l'environnement<sup>1</sup> vise à réglementer l'isolation acoustique des façades des bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit des infrastructures de transports terrestres.

L'arrêté du 30 mai 1996 (version consolidée le 20 avril 2009) relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit permet la mise en œuvre de cet article.

La circulaire du 25 mai 2004, relative au bruit des infrastructures de transports terrestres apporte des précisions supplémentaires. Nous en citerons deux. Tout d'abord, les bâtiments impactés par le classement sonore sont les locaux d'habitation et d'enseignement, les établissements de santé et les hôtels. Enfin, les bases techniques (notamment les hypothèses de trafic, les voies nouvelles ou en projet) des arrêtés en vigueur sont à réexaminer tous les cinq ans.

Dans chaque département, le Préfet recense et classe les infrastructures de transports terrestres existantes ou en projet en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic. Sur la base de ce classement, il détermine après consultation des communes les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit.

Les secteurs ainsi déterminés et les prescriptions relatives aux caractéristiques acoustiques qui s'y appliquent sont reportés dans les documents d'urbanisme des communes concernées.

### 2.2. Application dans le Haut-Rhin

Dans le département du Haut-Rhin, deux arrêtés préfectoral de classement ont été établis :

- arrêté n°981720 du 24 juin 1998 (classement initial),
- arrêté n°992523 du 11 octobre 1999.

Une mise à jour a été réalisée en août 2006, mais n'a pas donné lieu à la prise d'un nouvel arrêté.

Il est à noter que, dans le département du Haut-Rhin, plusieurs arrêtés ont été pris afin de restreindre les poids lourds sur les routes nationales et départementales empruntant les cols des Vosges. Ces dispositions peuvent entraîner une modification de la catégorie sonore de l'infrastructure.

---

<sup>1</sup> L'article 13 de la loi bruit du 31 décembre 1992 a été abrogé.

### 3. Méthodologie

---

La démarche entreprise pour mener à bien cette étude est calée sur les recommandations du guide méthodologique du CERTU « Classement sonore des infrastructures de transports terrestres – mars 1998 ».

#### 3.1. Les voies à prendre en compte

Les voies de transports terrestres à classer sont :

- les voies routières existantes et en projet de plus de 5000 véh/jour.
- les lignes de transport en commun en site propre existantes et en projet de plus de 100 autobus/jour,
- les voies ferroviaires existantes et en projet interurbaines de plus de 50 trains/jour,
- les voies ferroviaires existantes et en projet urbaines de plus de 100 trains/jour.

Les seuils de trafics sont des trafics actuels, et pas des projections à 20 ans. Dans la suite de ce rapport, seul le classement des voies routières sur le département du Haut-Rhin est réalisé.

#### 3.2. Calcul d'un niveau sonore de référence

Une fois les infrastructures retenues, on découpe chacune d'entre elles en tronçon acoustiquement homogènes, c'est-à-dire qui ont un niveau d'émission constant tout au long du tronçon. Les données à prendre en compte pour ce découpage portent sur :

- le trafic : débits VL et PL, réparti sur les périodes Jour (6h-22h) et Nuit (22h-6h),
- la cinématique des véhicules : vitesse et allure,
- la géométrie : pente de la route (et sens de circulation des véhicules si la pente dépasse 2%), type de profil (rue en U ou tissu ouvert), largeur moyenne entre façade ou largeur de la plate-forme,
- la chaussée (revêtement, âge).

Ensuite, on calcule sur chaque tronçon de chacune des infrastructures, un niveau sonore de référence pour la période Jour et pour la période Nuit, qui permet de classer l'infrastructure<sup>1</sup>. L'émission sonore des véhicules routiers est calculée selon le guide édité par le SETRA (Prévision du bruit routier 1-calcul des émissions sonores dues au trafic routier – juin 2009). La partie propagation est programmée selon le guide méthodologie du CERTU déjà cité. Ces formules ont été intégrées dans une feuille de calcul Calc (OpenOffice).

#### 3.3. Détermination de la catégorie des infrastructures

En fonction des niveaux sonores de référence, le classement est réalisé, en

---

<sup>1</sup> Le point de référence est situé à 2 m en avant des façades dans une rue en U, et à 10 m du bord de la chaussée et à 5 m de hauteur à 2 m d'une façade fictive.



distinguant 5 catégories. Pour chaque période (Jour et Nuit), on regarde quelle est la catégorie de l'infrastructure (cf. Tableau 1). La catégorie retenue est la plus contraignante des deux périodes.

Le classement déterminera après avis des communes concernées, les secteurs affectés par le bruit aux abords des infrastructures classées : le Tableau 1 précise aussi la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit (de part en d'autre de l'infrastructure) en fonction de la catégorie. Pour déterminer les valeurs d'isolation acoustique à respecter dans cette zone, le constructeur pourra soit appliquer la méthode forfaitaire décrite dans l'arrêté du 30 mai 1996, soit procéder à une étude acoustique détaillée.

<b>Niveau sonore LAeq(6h-22h) en dB(A)</b>	<b>Niveau sonore LAeq(22h-6h) en dB(A)</b>	<b>Catégorie de l'infrastructure</b>	<b>Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit (en mètres)</b>
$L > 81$	$L > 76$	1	300
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2	250
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3	100
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4	30
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5	10

*Tableau 1 : catégorie de l'infrastructure selon le niveau sonore de référence*

## 4. Données et hypothèses

---

### 4.1. Cinématique

Le Tableau 2 précise les valeurs de vitesses prises en compte pour les VL et les PL en fonction du type de route :

Type de route	Vitesse VL (km/h)	Vitesse PL (km/h)
En agglomération	50	50
2x1 voies en interurbain	90	80
2x2 voies	110	90
Autoroutes	130	90

*Tableau 2: Vitesses prises en compte pour les VL et les PL en fonction du type de route*

Sur certaines sections, une vitesse de 70 km/h pour les VL et les PL a été prise en compte.

Pour les calculs de l'émission sonore, une allure stabilisée est considérée.

### 4.2. Trafic

#### 4.2.1. Sources des données

Les données de trafic proviennent :

- des autoroutes Paris Rhin Rhône,
- de la DIR Est/CISGT Strasbourg,
- du Conseil Général du Haut Rhin,
- des principales villes.

Sur certains tronçons, notamment la RD1B, le trafic estival a été retenu (moyenne entre les mois de mai à septembre). Un pourcentage PL de 5% a été retenu lorsque celui-ci n'était pas connu.

#### 4.2.2. Hypothèses de croissance

L'année de référence constituant l'année d'identification du réseau à classer est l'année 2009. Ces données sont ensuite projetées à +20 ans soit l'horizon 2029.

Les hypothèses de croissance sur ce département à l'horizon +20 ans qui ont été retenues sont :

- Sur autoroute : 2%, avec si pas de connaissance du pourcentage PL une valeur par défaut de 15% de jour et de 23% de nuit.
- Sur le réseau national : 1,6% avec si pas de connaissance du pourcentage PL une valeur par défaut de 13%.
- Sur le réseau départemental : afin de déterminer les augmentations de trafic pour les 20 ans à venir, il a été retenu 0,8%. Pour les routes départementales, anciennes routes nationales, on a retenu 1%.
- Sur les voies communales : 0%.

#### 4.2.3. Prise en compte de la saturation acoustique

Quand le trafic est très important, la vitesse des véhicules diminue. Si bien que le niveau d'émission maximal peut être plus important pour un trafic plus faible, avec moins de véhicules mais qui roulent plus vite. Le niveau maximal d'émission sonore d'une voie est appelé saturation acoustique. Il est défini dans le Tableau 3.

Type de route	Débit de saturation acoustique (véh/h/voie)
(Auto)route interurbaine, 2x2 voies	1000 – 5 %PL
(Auto)route interurbaine, 2x3 voies	1100 – 7,3 %PL
Voie rapide urbaine de type A, 2x2 voies	1525 – 12,4 %PL
Voie rapide urbaine de type A, 2x3 voies	1544,3 – 12,5 %PL
Voie rapide urbaine de type A, 2x4 voies	1192,8 – 9,4 %PL
Axes urbains	1800 (valeur à pondérer par la durée des feux verts)

Tableau 3: Débits correspondant à la saturation acoustique, en fonction du type de voies

#### 4.2.4. Répartition du trafic Jour/Nuit

Dans le cas où la répartition du trafic sur les périodes Jour (6h-22h) et Nuit (22h-6h) n'était pas connue, il a été appliquée la note 77 du Sétra « Calcul prévisionnel de bruit routier – Profils journaliers de trafic sur routes et autoroutes urbaines » sur les voies ayant une fonction longue distance et comportant un pourcentage de poids lourds important. Pour les autres voies, une répartition conforme à des routes de même type a été retenue.

#### 4.2.5. Convergence classement et cartes de bruits stratégiques pour les routes départementales

Pour le cas particulier des routes départementales, quand ce rapport a été commencé, seuls des trafics en TMJA étaient disponibles. Juste avant la finalisation de ce rapport, et dans le cadre de la réalisation des cartes de bruit stratégiques (deuxième échéance), des données plus fines avec une répartition Jour / Nuit ont été fournies par le conseil général du Haut-Rhin, pour les routes dont le trafic dépassait 8200 véhicules par jour.

Nous avons donc vérifié que le classement calculé avec le TMJA et le classement calculé avec ces chiffres plus précis étaient identiques. Les différences en terme de niveaux sonores de référence sont inférieures à 0.2 dB(A). Ces trafics plus précis sont parfaitement cohérents avec le nouveau classement proposé.

### 4.3. La géométrie

#### 4.3.1. Profil en long

Pour l'ensemble des voies, on a considéré une pente inférieure à 2% (effet sur l'émission sonore négligeable).

#### 4.3.2. Type de profil

Une route en tissu ouvert est une route qui n'est pas une rue en U. Les critères d'une rue en U sont définis dans la norme NFS 31-130. On appelle « rue en U » l'ensemble constitué par une infrastructure de transport et des bâtiments disposés de part et d'autre de façon quasi continue et de hauteurs homogènes répondant aux critères ci-dessous :

- la hauteur moyenne des façades est supérieure à 5 m de chaque côté de l'infrastructure,
- $l$  étant la largeur moyenne entre façades sur un arc et  $H$  la plus petite des deux hauteurs moyennes des bâtiments déterminée pour chaque côté de l'infrastructure,  $H/l$  doit être supérieur à 0.3. De chaque côté, la hauteur prise en compte correspond à la moyenne des hauteurs des différents bâtiments sur l'arc considéré,
- la longueur cumulée des discontinuités entre façade doit être inférieure ou égale à 20% de la longueur totale de l'arc, et les discontinuités doivent être réparties le long de ce dernier. Ce critère doit être vérifié de chaque côté de l'infrastructure.

La notion de « rue en U » est justifiée par l'existence d'un champ acoustique spécifique du fait des réflexions multiples entre façades.

Le type de tissu a été repris du précédent arrêté de classement. Pour les nouvelles routes classées, le type de rue a été réalisé à l'aide Google Maps, complété si besoin par une visite terrain.

#### 4.3.3. Largeur de la voie

Le paramètre largeur de la voie est différent selon le type de profil.

Pour les « rues en U », la largeur de la voie correspond :

- soit à la largeur obtenue à partir de l'alignement moyen des façades,
- soit à la plus faible largeur de la rue.

La prise en compte de l'une ou l'autre de ces définitions est négligeable.

Pour les rues en tissu ouvert, la largeur de la voie correspond à la largeur de la partie revêtue. Dans le cas d'une infrastructure routière, c'est la largeur de chaussée, incluant la bande d'arrêt d'urgence et le terre plein central, le cas échéant. En milieu urbain, c'est la largeur entre les bordures de trottoir. L'influence de ce paramètre sur l'émission sonore est faible : 10 m de différence représentent environ 0.5 dBA.

#### **4.4. La chaussée**

Pour l'ensemble des voies, il a été pris un revêtement de type R3 dont l'âge est égal à 10 ans.

## 5. Proposition de nouveau classement sonore

Les résultats sont donnés par type de routes avec les données qui ont permis de calculer la catégorie de l'infrastructure. Conformément à la loi relative aux libertés et responsabilités locales du 13 août 2004 et à son décret d'application du 5 décembre 2005, les routes nationales d'intérêt local ont été transférées au conseil général du Haut-Rhin. La nouvelle numérotation a été prise en compte dans ce classement.

### 5.1. Réseau autoroutier

Nom du tronçon	Débutant	Finissant	Nombre voies	TMJA 2029 projeté	TMJA 2029 retenu	PL (%) :	vitesse VL	Largeur	Laeq ref arrondi	categorie
A35:01	Limite départ. 67	RD 421	2x2	70070	62900	15	130	21	85	1
A35:02	Houssen	RD 4	2x2	53410,5	53410,5	17	110	21	83	1
A35:03	RD 4	RD 13	2x2	66495	62900	15	110	21	84	1
A35:04	RD 13 (66+638)	Fronholtz (69+801)	2x2	55627	55627	20	130	21	85	1
A35:05	Fronholtz (69+801)	RD 1bis (75+254)	2x2	67210	62900	15	130	21	85	1
A35:06	RD 1bis (75+254)	Ech. Meyenheim	2x2	55198	55198	11	130	21	84	1
A35:07	Ech. Meyenheim	RD 55 (98+515)	2x2	55198	55198	15	130	21	84	1
A35:08	RD 55 (98+515)	Ech. A 36	2x2	67496	62900	15	110	21	84	1
A35:09	Ech. A 36	Ech. Bartenheim (117+925)	2x2	67496	62900	15	130	21	85	1
A35:10	Ech. Bartenheim (117+925)	Ech. aéroport (122+700)	2x2	70141,5	64940	9	130	21	85	1
A35:11	Ech. aéroport (122+700)	Ech. RD 105 (124+200)	2x2	64350	62900	15	110	21	84	1
A35:12	Ech. RD 105 (124+200)	Frontière Suisse	2x2	40755	40755	9	110	21	81	2
A36:01	Limite départ. 90	RD 466	2x2	38594,27	38594,27	26	130	21	83	1
A36:02	RD 466	Ech. RN 66	2x2	57285,8	57285,8	26	130	21	85	1
A36:03	Ech. RN 66	Ech. RD 20	2x2	119476,5	62900	15	110	25	84	1
A36:04	Ech. RD 20	Ech. RD 430	2x2	119476,5	63580	13	110	25	83	1
A36:05	Ech. RD 430	Ech. Ile Napoléon	2x2	126340,5	63920	12	110	25	83	1
A36:06	Ech. Ile Napoléon	A 35	2x2	126340,5	62900	15	110	21	84	1
A36:07	A 35	RD 55	2x2	35464	35464	20	110	21	82	1
A36:08	RD 55	Ech. Ottmarsheim	2x2	25740	25740	18	130	21	81	2
A36:09	Ech. Ottmarsheim	Frontière allemande	2x2	18375,5	18375,5	18	90	21	77	2

Tableau 4: Classement sonore du réseau autoroutier

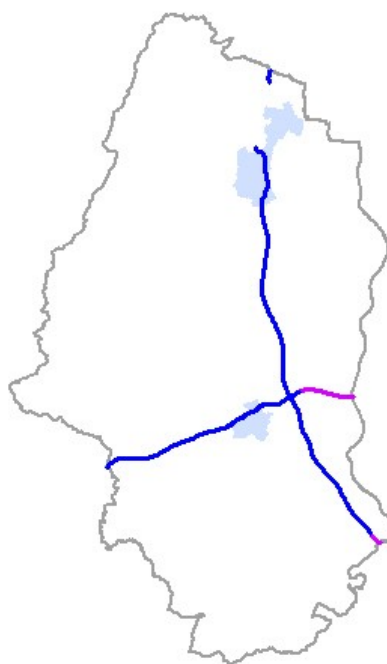


Figure 1: Classement sonore du réseau autoroutier

## 5.2. Réseau routier national

Nom du tronçon	Débutant	Finissant	Nombre voies	TMJA 2029	vitesse VL (km/h)	Largeur (m)	Laeq ref arrondi	categorie
RN59:01	PR 7+351	Lièpvre (14+828)	2x2	7569,2	90	15	74	3
RN59:02	Lièpvre (LA 14+828)	Lièpvre (LA15+035)	2	11430	50	7	72	3
RN59:03	Lièpvre (LA 15+035)	Bois l'Abbesse (LA 16+703)	2	11430	90	7	76	3
RN59:04	LIEPVRE Bois l'Abbesse (LA 16+703)	Bois l'Abbesse (LA 17+980)	2	11430	70	7	74	3
RN59:05	LIEPVRE Bois l'Abbesse (LA 17+980)	St Marie-aux-mines - Giratoire RN2059	2	11430	90	7	76	3
RN83:01	A 35 (69+000)	RD 106 (65+980)	2x2	69278,5	110	15	84	1
RN83:02	RD 106 (65+980)	A 35 (58+200)	2x2	70294,5	110	15	85	1
RN66:01	Limite départ. (0+000)	Urbes (LA 6+102)	2	5092,7	90	7	73	3
RN66:02	Urbes (LA 6+102)	Urbes (LA 7+019)	2	5092,7	50	7	69	4
RN66:03	Urbes (LA 7+019)	Fellering (LA 9+654)	2	7048,5	90	7	74	3
RN66:04	Fellering (LA 9+654)	RD 13bIII (10+184)	2	7048,5	50	7	70	4
RN66:05	RD 13bIII (10+184)	LA Ranspach (11+807)	2	17780	50	7	73	3
RN66:06	LA Ranspach (11+807)	Giratoire St Amarin (12+107)	2	17780	90	7	77	2
RN66:07	Giratoire St-Amarin (12+107)	LA Moosch (14+673)	2	17780	90	7	77	2
RN66:08	LA Moosch (14+673)	LA Moosch (15+766)	2	17780	50	7	73	3
RN66:09	LA Moosch (15+766)	LA Willer (17+792)	2	17780	90	7	77	2
RN66:10	LA Willer (17+792)	RD 14bIV (19+366)	2	27114,5	50	7	74	3
RN66:11	RD 14bIV (19+366)	RD 35 (24+010)	2	27114,5	50	7	74	3
RN66:12	RD 35 (24+010)	Thann (LA 24+959)	2	31432,5	50	7	75	3
RN66:13	Thann (LA 24+959)	PR 25+320	2x2	31432,5	60	15	76	3
RN66:14	PR 25+320	RD 1083 (28+810)	2x2	31432,5	90	15	79	2
RN66:15	RD 1083 (28+810)	RD 19	2x2	37084	120	15	82	1
RN66:16	RD 19	A 36 (37+800)	2x2	41846,5	120	15	82	1

Tableau 5: Classement sonore du réseau routier national

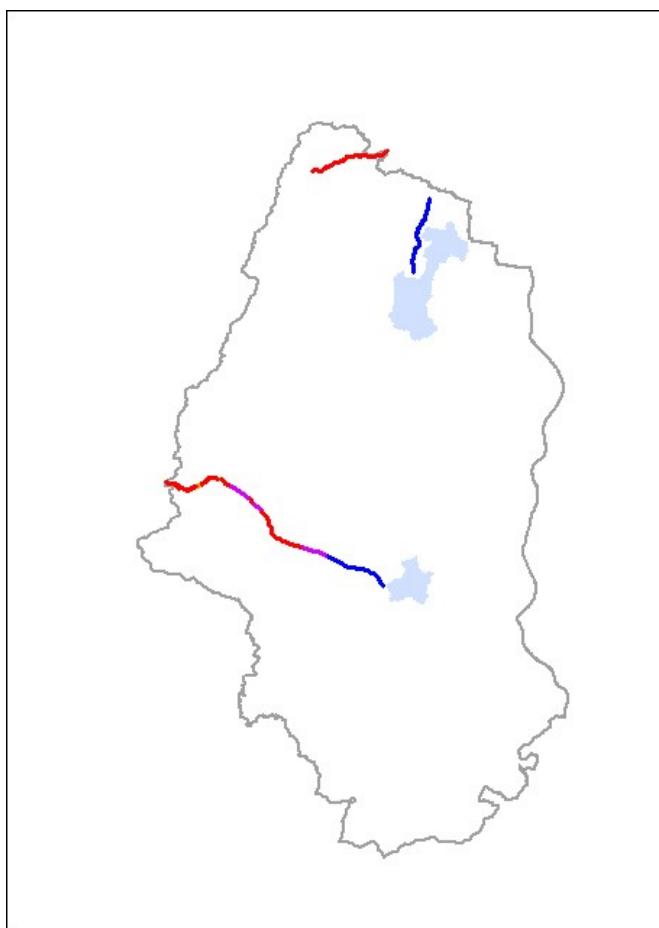


Figure 2: Classement sonore du réseau routier national

### 5.3. Réseau routier départemental

Id	Nom	Débutant	Finissant	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Caté-gorie
RD10:01	RD10	giratoire des Vignes	RD415 Ingersheim	O	7	74	9 605	5	3
RD10:02	RD10	Ingersheim	Turckheim RD10VII	O	7	67	6 910	5	4
RD10:03	RD10	Turckheim RD10VII	Turckheim LA Ouest RD11	O	7	69	9 039	5	4
RD10:15	RD10	Munster RD417	Luttenbach LA ouest	O	7	69	10 218	5	4
RD10:16	RD10	Luttenbach LA ouest	breitenbach LA est	O	7	71	7 552	5	3
RD10:17	RD10	breitenbach LA est	Muhlbach	O	7	68	7 552	5	4
RD101:01	RD 101	RD 2 / RD 20	RD 2b Ensisheim	O	7				4
RD103:01	RD 103	Burnhaupt-le-Bas LA	Ammertzwiller RD26II	O	7	72	6 687	5	3
RD103:02	RD 103	Ammertzwiller RD26II	Balschwiller LA Nord	O	7	72	6 422	5	3
RD103:03	RD 103	Balschwiller LA Nord	RD18I	O	7	67	6 833	5	4
RD103:04	RD 103	RD18I	Balschwiller LA Sud	O	7	67	6 833	5	4
RD103:05	RD 103	Balschwiller LA Sud	Hagenbach LA Nord	O	7	72	6 833	5	3
RD103:06	RD 103	Hagenbach LA Nord	RD25	O	7	67	6 833	5	4
RD103:07	RD 103	RD25	Hagenbach LA Ouest	O	7	67	6 225	5	4
RD103:08	RD 103	Hagenbach LA Ouest	Gommersdorf LA NE	O	7	72	6 225	5	3
RD103:09	RD 103	Gommersdorf LA NE	Dannemarie Centre	O	7	67	6 225	5	4
RD103:10	RD 103	Dannemarie Centre	Dannemarie LA SO	O	7	67	6 171	5	4
RD103:11	RD 103	Dannemarie LA	Manspach LA Est	O	7	72	6 171	5	3
RD103:12	RD 103	Manspach LA Est	Manspach RD 7b	O	7	67	6 171	5	4
RD105:01	RD 105	pont du Palmrain	PR 0+640	O	7	75	19 251	5	3
RD105:02	RD 105	PR 0+640	RD 21 III Village-Neuf	O	7	77	19 251	5	2
RD105:03	RD 105	RD 21 III Village-Neuf	RD 107 St Louis	O	7	76	15 951	5	3
RD105:04	RD 105	RD 107	RD 66	O	7	72	17 421	8	3
RD105:05	RD 105	RD 66 St Louis	Saint Louis LA	O	7	73	22 961	5	3
RD105:06	RD 105	Saint louis LA	A 35	O	7	76	22 961	5	3
RD105:07	RD 105	A 35	Hésingue	O	7	77	19 439	5	2
RD105:08	RD 105	RD 201	RD419 contournement de Hésingue	O	7	74	11 189	5	3
RD106:01	RD 106	Ribeauvillé (0)	Ribeauvillé LA	O	7	67	6 386	5	4
RD106:02	RD 106	Ribeauvillé LA	RD 42 Ribeauvillé gare	O		72	6 386	5	3
RD106:03	RD 106	RD 42 Ribeauvillé gare	RN 83	O	7	73	8 772	5	3
RD107:01	RD 107	RD 105 St-Louis	RD 469 Huningue	O		74	7 488	8	3
RD11:02	RD 11	Ligibel RD 83	Turckheim RD 10	O	7	73	8 040	5	3
RD13:01	RD 13	RD415	Sundhoffen LA	O	7	72	6 804	6	3
RD13:02	RD 13	Sundhoffen LA	Sundhoffen RD 45	O	7	68	6 804	6	4
RD13:03	RD 13	Sundhoffen RD 45	Appenwihr	O	7	72	6 804	6	3
RD13B:01	RD 13b	Husseren-Wesserlin RN 66 (0)	Fellering (LA 1+570)	O	7	67	6 534	6	4
RD13B:02	RD 13b	Fellering LA	Oderen LA	O	7	67	6 534	6	4
RD13B:03	RD 13b	Oderen LA	Oderen LA	O	7	67	6 534	6	4
RD155:01	RD 155	RD 430 Kaligone(0)	RD 19-1 Richwiller	O	7	76	14 637	8	3
RD16:01	RD 16	Carspach	Carspach LA	O	7	67	6 515	5	4
RD16:02	RD 16	Carspach LA	RD419	O	7	72	6 517	5	3
RD166:01	RD 166	Sortie A36	Heimsbrunn LA Ouest	O	7	76	12 336	13	3
RD166:02	RD 166	Heimsbrunn LA Ouest	Heimsbrunn LA Est	O	7	71	12 336	13	3
RD166:03	RD 166	Heimsbrunn	morschwiller-le-Bas LA	O	7	73	6 342	13	3
RD166:04	RD 166	morschwiller-le-Bas LA	RD 68	O	7	68	6 342	13	4
RD18B:01	RD 18b	Soultzmatt	RD 18b2 vers Rouffach	O	7	73	8 247	5	3
RD18B:02	RD 18b	RD 18b2 Westhalten	RD83 Rouffach	O	7	68	7 125	5	4
RD18V:01	RD18 V	RD18I Illfurth	Froeningen LA	O	7	75	12 187	5	3
RD18V:02	RD18 V	Froeningen LA	Froeningen LA	O	7	70	12 187	5	4
RD18V:03	RD18 V	Froeningen LA	Hochstatt LA	O	7	75	12 187	5	3
RD19:01	RD 19	RN 66	Wittelsheim centre	O	7	69	9 584	3	4
RD19:02	RD 19	Wittelsheim	RD 2	O	7	69	9 584	3	4
RD19B:01	RD 19b	Sierentz nord	A 35	O	7	73	7 956	5	3
RD19B:02	RD 19b	A 35 Sierentz	kembs	O	7	72	6 049	4	3
RD19I:01	RD 19I	RD 19 (0)	Wittelsheim LA	O	7	69	10 442	4	4
RD19I:02	RD 19I	Wittelsheim LA	Richwiller LA	O	7	74	10 442	4	3
RD19I:03	RD 19I	Richwiller LA	RD 155	O	7	69	10 442	4	4
RD19I:04	RD 19I	RD 155	Richwiller LA	O	7	69	10 601	4	4
RD19I:05	RD 19I	Richwiller LA	Pfastatt LA	O	7	74	10 601	4	3
RD19I:06	RD 19I	LA Pfastatt	RD 66	O	7	69	10 601	4	4
RD1B:06	RD 1B	Bergheim RD 42	Bergheim LA	O	7	67	7 054	2	4
RD1B:07	RD 1B	Bergheim LA	Ribeauvillé LA	O	7	72	7 054	2	3
RD1B:08	RD 1B	Ribeauvillé LA	Ribeauvillé	O	7	67	7 054	2	4
RD1B:09	RD 1B	Ribeauvillé	Ribeauvillé LA	O	7	69	11 336	2	4
RD1B:10	RD 1B	Ribeauvillé LA	Zellenberg LA	O	7	74	11 160	2	3
RD1B:11	RD 1B	Zellenberg LA	Zellenberg LA	O	7	69	11 160	2	4
RD1B:12	RD 1B	Zellenberg LA	RD 3 II	O	7	73	8 761	2	3
RD1B:13	RD 1B	RD 3 II	Beblenheim LA Nord	O	7	73	8 761	2	3
RD1B:14	RD 1B	Beblenheim LA Nord	RD3	O	7	70	13 005	2	4
RD1B:16	RD 1B	Beblenheim LA Sud	Mittelwihr LA	O	7	75	13 005	2	3
RD1B:17	RD 1B	Mittelwihr LA	Benwihr LA	O	7	70	13 005	2	4
RD1B:18	RD 1B	Benwihr LA	RD4 Benwihr	O	7	70	13 005	2	4
RD1B:19	RD 1B	RD4 Benwihr	Benwihr LA Sud	O	7	69	11 037	2	4
RD1B:20	RD 1B	Benwihr LA Sud	Giratoire RD 4I	O	7	74	11 037	2	3
RD1B:21	RD 1B	Giratoire RD 4I	Sigolsheim LA	O	7	74	10 972	2	3
RD1B:22	RD 1B	Sigolsheim LA	Sigolsheim LA	O	7	69	10 972	2	4
RD1B:23	RD 1B	Sigolsheim LA	kientzheim LA	O	7	74	10 972	2	3
RD1B:24	RD 1B	Ingersheim RD 415	Ingersheim (rue du 22 Août)	O	7	69	8 757	5	4
RD1B:25	RD 1B	Ingersheim (rue du 22 Août)	RD 11II (Niedermorschwihr)	U	7	76	8 757	5	3
RD1B:26	RD 1B	RD 11II (Niedermorschwihr)	RD 11II	O	7	69	8 757	5	4
RD1B:27	RD 1B	Ingersheim RD 11II	Ingersheim RD 11	O	7	73	8 757	5	3
RD1B:28	RD 1B	Herrlisheim RD 83	Herrlisheim RD 1bIV	O	7	74	9 658	5	3
RD1B:29	RD 1B	Herrlisheim RD1bIV	A35 - RD201	O	7	72	6 661	5	3



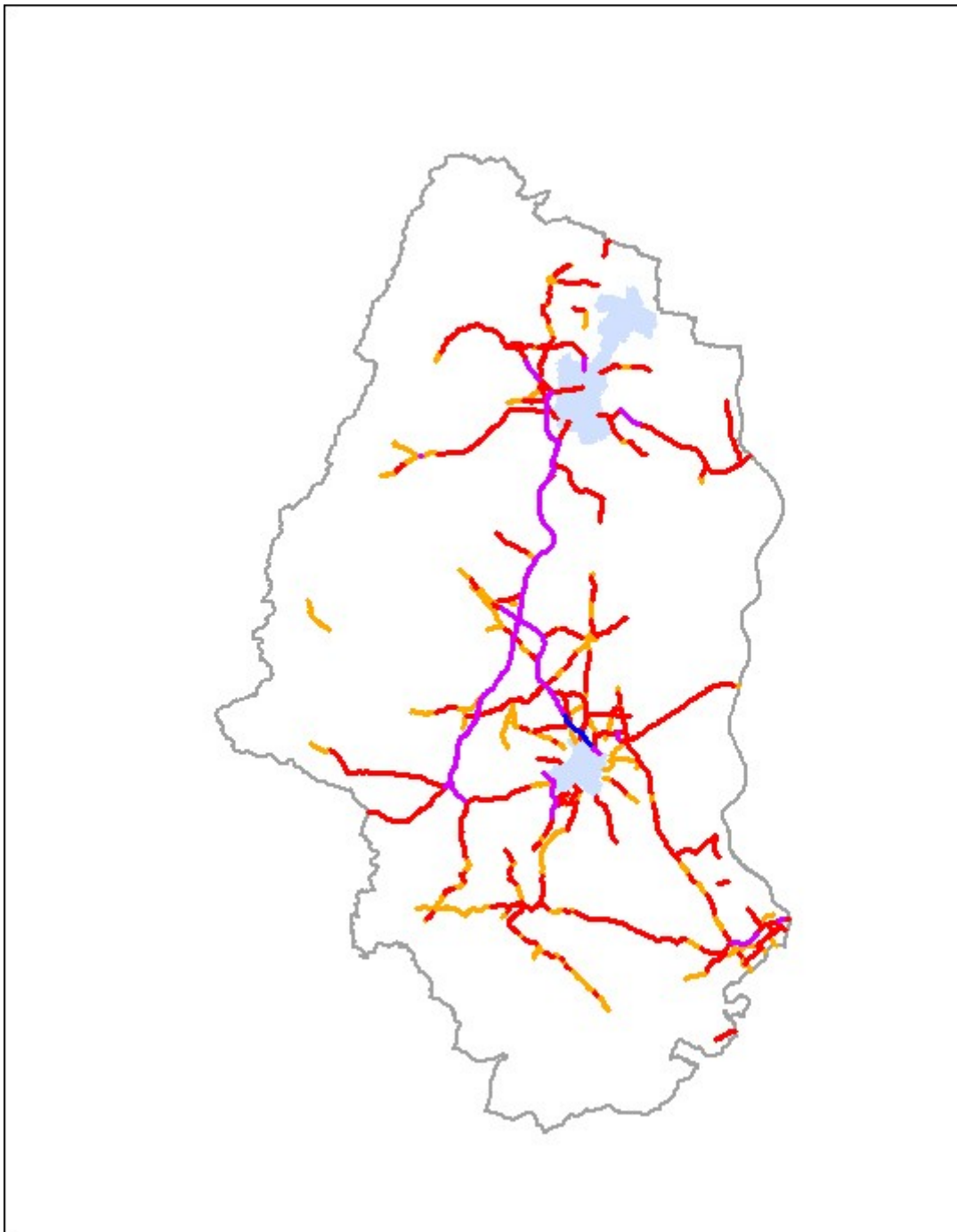
Id	Nom	Débutant	Finissant	Tissu	l (m)	L <sub>AeqRef</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
RD1I:01	RD 1I	Herrlisheim RD 1083 (0)	Herrlisheim RD 1	O	7				3
RD2:01	RD 2	Cemay	RD83 Cemay LA	O	7				3
RD2:02	RD 2	RD83 Cemay LA	Wittelsheim	O	7	75	12 380	5	3
RD2:03	RD 2	Wittelsheim	RD 430	O	7	75	13 857	5	3
RD2:04	RD 2	RD430	Pulversheim LA	O	7	73	8 425	7	3
RD2:05	RD 2	Pulversheim LA	Pulversheim RD 429	O	7	68	7 664	7	4
RD2:06	RD 2	Pulversheim RD 429	Pulversheim LA	O	7	68	7 665	5	4
RD2:07	RD 2	Pulversheim LA	Ensisheim LA	O	7	73	7 665	5	3
RD2:08	RD 2	Ensisheim LA	Ensisheim RD 20	O	7	68	7 665	5	4
RD2:09	RD 2	RD 20	RD 4b	O	15	67	7 665	5	4
RD2:10	RD 2	RD 4b	RD 201	O	7	68	7 665	5	4
RD2:11	RD 2	RD 201	RD 201	O	7	73	7 665	5	3
RD2:12	RD 2	RD 201	A 35	O	7	74	9 040	5	3
RD2:13	RD 2	A 35	RD 47	O	7	72	6 504	5	3
RD2:15	RD 2	Weckolsheim RD 1b	Weckolsheim LA Nord	O	7	68	6 307	10	4
RD2:16	RD 2	Weckolsheim LA Nord	RD 415	O	7	73	6 307	10	3
RD20:01	RD 20	Ensisheim RD 2	Ensisheim	O	7	70	5 907	10	4
RD20:02	RD 20	Ensisheim	RD 20 IV	O	7	72	5 907	10	3
RD20:03	RD 20	RD 20 IV	Wittenheim nord cité Jeune Bois	O	7	73	7 902	5	3
RD20:04	RD 20	Wittenheim nord cité Jeune Bois	RD 20 II	O	7	68	7 902	5	4
RD20:05	RD 20	RD 20 II	Kingsheim centre	O	7	71	16 738	3	3
RD20:06	RD 20	Kingsheim centre	RD 430	O	7	72	15 640	8	3
RD20:07	RD 20	RD 430	Mulhouse LA Nord	O	7	71	15 644	5	3
RD20:08	RD 20 (rue de Thann)	Lutterbach centre (Carrefour RD66/RD20)	Mulhouse LA						3
RD201:02	RD 201	RD1b Niederhergheim	RD8 Oberhergheim	O	7	72	5 979	10	3
RD201:03	RD 201	Meyenheim Nord, échangeur A35	Meyenheim nord (RD 3b 1)	O	7	68	6 823	10	4
RD201:04	RD 201	Meyenheim nord (RD 3b 1)	Reguisheim LA Nord	O	7	72	6 230	10	3
RD201:05	RD 201	Reguisheim LA Nord	Reguisheim LA Sud	O	7	68	6 986	10	4
RD201:06	RD 201	Reguisheim LA Sud	Einsihseim Nord RD2	O	7	73	6 986	10	3
RD201:07	RD 201	Battenheim RD 20II	Battenheim LA	O	7	69	8 545	10	4
RD201:08	RD 201	Battenheim LA	Baldersheim LA Nord	O	7	74	8 545	10	3
RD201:09	RD 201	Baldersheim LA Nord	RD422	O	7	69	8 545	10	4
RD201:10	RD 201	RD422	Baldersheim LA Sud	O	7	71	13 033	8	3
RD201:11	RD 201	Baldersheim LA Sud	RD55	O	7	75	13 033	8	3
RD201:12	RD 201	RD55	Sausheim LA RD38	O	7	75	12 189	10	3
RD201:13	RD 201	Sausheim LA RD38	île Napoléon (RD39)	O	7	75	12 189	10	3
RD201:14	RD 201	île Napoléon (RD39)	île Napoléon LA SE	O	7	71	12 425	10	3
RD201:15	RD 201	île Napoléon LA SE	Rixheim LA NO	O	7	75	12 425	10	3
RD201:16	RD 201	Rixheim LA NO	Rixheim centre RD66	O	7	71	12 425	10	3
RD201:17	RD 201	Rixheim centre RD66	giratoire vers Habsheim	O	7	72	16 080	9	3
RD201:18	RD 201	giratoire vers Habsheim	Habsheim sud (RD56II)	O	8	71	14 602	9	3
RD201:19	RD 201	Habsheim sud (RD56II)	Habsheim LA Sud	O	7	69	9 215	9	4
RD201:20	RD 201	Habsheim LA Sud	Schlierbach RD 6b1	O	7	74	9 219	5	3
RD201:21	RD 201	Schlierbach RD 6b1	Sierentz (RD19b)	O	7	74	10 114	5	3
RD201:22	RD 201	Sierentz nord (RD19b)	Sierentz LA	O	7	73	7 201	5	3
RD201:23	RD 201	Sierentz LA	Sierentz Centre (RD19b)	O	7	68	7 201	5	4
RD201:24	RD 201	Sierentz Centre (RD19b)	Sierentz LA	O	7	68	7 327	5	4
RD201:25	RD 201	Sierentz LA	Bartenheim LA	O	7	73	7 327	5	3
RD201:26	RD 201	Bartenheim LA	Bartenheim (RD21I)	O	7	68	7 327	5	4
RD201:27	RD 201	Bartenheim (RD21I)	Bartenheim LA	O	7	67	6 438	5	4
RD201:28	RD 201	Bartenheim LA	Blotzheim LA	O	7	73	6 435	10	3
RD201:29	RD 201	Blotzheim LA	Blotzheim (RD12bI)	O	7	68	6 435	10	4
RD201:30	RD 201	Blotzheim (RD12bI)	Blotzheim LA	O	7	69	8 938	10	4
RD201:31	RD 201	Blotzheim LA	Hésingue LA	O	7	74	8 938	10	3
RD201:32	RD 201	Hésingue LA	Hésingue (RD419)	O	7	69	8 938	10	4
RD201:33	RD 201	Hésingue (RD419)	Hésingue LA	O	7	69	8 787	10	4
RD201:34	RD 201	Hésingue LA	Hégenheim LA	O	7	74	8 787	10	3
RD201:35	RD 201	Hégenheim LA	Hégenheim (RD469)	O	7	69	8 787	10	4
RD201:36	RD 201	Hégenheim (RD469)	Frontière Suisse	O	7	69	7 526	10	4
RD20II:01	RD 20 II	Bretelle RD 430	Schoenensteinbach	O	7	74	9 936	5	3
RD20II:02	RD 20 II	Schoenensteinbach	Wittenheim centre	O	7	73	8 231	5	3
RD20III:01	RD 20 III	Limite communale Mulhouse	RD 38	O	7				3
RD20III:02	RD 20 III	RD 38	RD 20 V	O	7	68	8 857	3	4
RD21:01	RD 21	Mulhouse sud	Bruebach	O	7	72	6 048	5	3
RD21:02	RD 21	Bruebach	RD 6b	O	7	72	6 391	5	3
RD21III:01	RD 21III	RD 105	RD 469	O	7	67	6 637	1	4
RD21VI:01	RD 21VI	Saint Louis centre	Saint Louis LA	O	7	67	6 112	3	4
RD21VI:02	RD 21VI	Saint Louis LA	Village neuf LA	O	7	67	6 112	3	4
RD21VI:03	RD 21VI	Village neuf LA	Village neuf RD 21III	O	7	67	6 112	3	4
RD23:02	RD 23	Leymen LA	Benken Suisse	O	7	72	6 369	5	3
RD238:01	RD 238	RD 38	A 36	O	7	78	19 724	17	2
RD238:02	RD 238	A 36	RD 39	O	7	73	18 717	14	3
RD28:01	RD 28	Kaysersberg	Kientzheim RD 11-1	O	7	72	9 911	5	3
RD2B:01	RD 2b (Einsisheim)	RD 101	Rue de Markdorf	O	7	67	6 295	5	4
RD30:01	RD 30	RD 83	Pont SNCF	O	7	76	14 809	5	3
RD30:02	RD 30	Pont SNCF	Colmar LA Sud	O	7	71	14 809	5	3
RD35:01	RD 35	Cemay RD483 (0)	Cemay LA	O	7	67	7 718	2	4
RD35:02	RD 35	Cemay LA	RD 33	O	7	72	7 718	2	3
RD35:03	RD 35	Vieux-Thann RD 33	Vieux-Thann	O	7	70	7 718	2	4
RD35I:01	RD 35I	Vieux-Thann	Thann	O	7	66	6 038	1	4

Id	Nom	Débutant	Finissant	Tissu	l (m)	L <sub>AeqRef</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
RD38:03	RD 38	RD 20 Ill Illzach	RD 422 Sausheim	O	7	74	10 823	5	3
RD38:04	RD 38	RD 422 Sausheim	RD 201	O	7	75	11 617	5	3
RD39:01	RD 39	Mulhouse LA	Giratoire Ile Napoléon	O	7	70	11 587	4	4
RD39:02	RD 39	Giratoire Ile Napoléon	RD 201	O	15	67	6 676	5	4
RD39:03	RD 39	RD 201	RD 55	O	7	72	6 676	5	3
RD39:04	RD 39	RD 55	Peugeot Bantzenheim LA	O	7	74	10 303	5	3
RD39:06	RD 39	Bantzenheim LA	Chalampé	O	7	73	8 106	5	3
RD39:07	RD 39	Chalampé	RD 4bll	O	7	68	8 106	5	4
RD39:08	RD 39	RD 4bll	Frontière Allemande	O	7	70	12 281	5	4
RD3B:01	RD 3b	Guebwiller RD 430 (0)	Guebwiller LA	O	7	68	8 429	5	4
RD3B:02	RD 3b	Guebwiller LA	Giratoire RD 5	O	7	73	8 429	5	3
RD4:01	RD 4	RD 4l	Houssen LA Ouest	O	7	76	14 374	13	3
RD4:02	RD 4	Houssen LA Ouest	Rosenkranz RD 1083	O	7	72	14 374	13	3
RD4:03	RD 4	Ladhof RD4ll	Holzwihr LA Ouest	O	7	75	13 088	5	3
RD4:04	RD 4	Holzwihr LA Ouest	Holzwihr LA Est	O	7	70	13 088	5	4
RD4:05	RD 4	Holzwihr LA Est	RD 45	O	7	75	13 088	5	3
RD4:06	RD 4	RD45	RD 112	O	7	73	8 152	5	3
RD415:03	RD 415	RD 48 croix d'Orbey	Hachimette LA NO	O	7	76	15 181	7	3
RD415:04	RD 415	Hachimette LA NO	Hachimette LA NE	O	7	71	15 181	7	3
RD415:05	RD 415	Hachimette LA NE	Kaysersberg LA	O	7	76	15 181	7	3
RD415:06	RD 415	Kaysersberg LA	RD 28	O	7	71	14 349	7	3
RD415:07	RD 415	RD 28	Kaysersberg LA	O	7	71	14 348	8	3
RD415:08	RD 415	Kaysersberg LA	Ammerschwih LA Ouest	O	7	76	14 348	8	3
RD415:09	RD 415	Ammerschwih LA Ouest	Ammerschwih RD11l	O	7	71	14 348	8	3
RD415:10	RD 415	Ammerschwih RD11l	Ammerschwih LA SE	O	7	72	17 198	8	3
RD415:11	RD 415	Ammerschwih LA SE	giratoire de Florimont	O	7	77	17 198	8	2
RD415:12	RD 415	giratoire de Florimont	RD 83	O	15	76	17 602	8	3
RD415:13	RD 415	A 35 Colmar Semm	Andolsheim nord RD 418	O	7	72	16 922	8	3
RD415:14	RD 415	Andolsheim nord RD 418	RD 45	O	7	78	23 273	5	2
RD415:15	RD 415	RD 45	RD12	O	7	77	16 994	7	2
RD415:16	RD 415	RD12	Wolfgangtzen RD1	O	7	75	12 693	8	3
RD415:17	RD 415	Wolfgangtzen RD1	RD 29	O	7	75	13 173	7	3
RD415:18	RD 415	RD 29	Neuf-Brisach sud RD 468	O	7	75	12 014	6	3
RD415:19	RD 415	Neuf-Brisach sud RD 468	RD 52 Vogelgrun	O	7	75	11 081	8	3
RD415:20	RD 415	RD 52 Vogelgrun	Frontière Allemande	O	7	72	18 153	5	3
RD416:01	RD 416	Ostheim ouest	Ostheim LA	O	7	73	6 932	10	3
RD416:02	RD 416	Ostheim LA	RN 83	O	7	68	6 932	10	4
RD417:01	RD 417	Stosswihr LA	Munster OUEST	O	7	69	9 741	5	4
RD417:02	RD 417	Munster OUEST	Munster CENTRE	U	7	77	9 741	5	2
RD417:03	RD 417	Munster CENTRE	Munster sortie	O	7	69	9 741	5	4
RD417:04	RD 417	Munster sortie	Muehlele	O	7	76	15 890	5	3
RD417:05	RD 417	Muehlele	Nouvelle Auberge	O	10	76	15 719	5	3
RD417:06	RD 417	Nouvelle Auberge	La Forge LA SO	O	10	76	17 245	5	3
RD417:07	RD 417	La Forge LA SO	La Forge LA NE	O	7	71	17 245	5	3
RD417:08	RD 417	La Forge LA NE	RD 10 l	O	7	76	17 245	5	3
RD417:09	RD 417	RD 10 l	RD83	O	7	75	12 318	5	3
RD417:10	RD 417	RD83	RD1bl	O	7	75	12 417	5	3
RD419:01	RD 419	Retzwiller	Dannemarie	O	7	68	7 260	5	4
RD419:02	RD 419	Dannemarie	Ballersdorf	O	7	67	6 749	5	4
RD419:03	RD 419	Ballersdorf	RD 25	O	7	68	7 439	5	4
RD419:04	RD 419	RD 25	RD 16 Carspach	O	7	74	9 756	5	3
RD419:05	RD 419	RD 16	RD 432 Altkirch	O	7	74	10 146	5	3
RD419:06	RD 419	RD 466	RD 432 Altkirch	O	7	69	10 146	5	4
RD419:07	RD 419	RD 432 Altkirch	Walheim (mini autoroute)	O	15	76	17 955	5	3
RD419:08	RD 419	RD 432	Wittersdorf LA	O	7	75	12 245	5	3
RD419:09	RD 419	Wittersdorf LA	RD 16	O	7	70	12 245	5	4
RD419:10	RD 419	Wittersdorf	Wittersdorf LA	O	7	70	12 603	5	4
RD419:11	RD 419	Wittersdorf LA	RD 6b	O	7	70	12 603	5	4
RD419:12	RD 419	RD 6b	RD 16	O	7	75	12 603	5	3
RD419:13	RD 419	RD 16	RD 19b	O	7	70	12 603	5	4
RD419:14	RD 419	Tagsdorf LA	Jettingen	O	7	72	6 487	5	3
RD419:15	RD 419	Jettingen	RD 16-1	O	7	73	8 275	5	3
RD419:16	RD 419	Jettingen	Trois Maison	O	7	72	6 609	5	3
RD419:17	RD 419	Trois Maison	Ranspach-le-Bas	O	7	72	6 305	5	3
RD419:18	RD 419	Ranspach-le-Bas	RD 16-6 Attenschwiller	O	7	67	6 925	5	4
RD419:19	RD 419	RD 16-6 Attenschwiller	RD 105 Hésingue	O	7	73	7 221	5	3
RD419:20	RD 419	RD 105 giratoire	Hésingue centre	O	7	67	6 755	5	4
RD419:21	RD 419	Hésingue	Saint Louis Bourgfelden	O	7	69	9 901	5	4
RD419:22	RD 419	Bourgfelden	front. Suisse RD 469	O	7	67	6 738	5	4
RD422:01	RD 422	RD 201	RD 55	O	7				3
RD422:02	RD 422	RD 55	Sausheim LA	O	7				3
RD422:03	RD 422	Sausheim LA	RD 38	O	7	68	7 433	3	4
RD422:04	RD 422	RD 38	Mulhouse LA	O	7				4
RD429:01	RD 429	Guebwiller ouest	Soultz RD 5	O	7	70	13 031	3	4
RD429:02	RD 429	Soultz RD 5	Soultz LA SE	O	7	69	10 044	5	4
RD429:03	RD 429	Soultz LA SE	RD 83 Nouveau Monde	O	7	74	10 044	5	3
RD429:04	RD 429	RD 83 Nouveau Monde	Bollwiller LA NO	O	7	73	7 752	5	3
RD429:05	RD 429	Bollwiller LA NO	Bollwiller RD 44	O	7	68	7 752	5	4
RD429:06	RD 429	Bollwiller RD 44	Bollwiller LA SE	O	7	68	8 338	5	4
RD429:07	RD 429	Bollwiller LA SE	RD430	O	7	73	8 338	5	3
RD429:08	RD 429	Wittenheim cité JeuneBois RD 20ll	Cité Anna RD 53	O	15	73	15 561	4	3
RD429:09	RD 429	Cité Anna RD 53	Wittenheim LA Sud	O	15	74	15 556	7	3
RD429:10	RD 429	Wittenheim LA Sud	Kaligone RD430	O	15	74	15 556	7	3
RD429:11	RD 429	Kaligone RD430	Bourtzwiler RD 38	O	15	70	12 263	7	4

Id	Nom	Débutant	Finissant	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
RD430:02	RD 430	Buhl LA	Buhl LA	O	7	69	9 993	4	4
RD430:04	RD 430	Buhl LA	Buhl LA	O	7	69	9 993	4	4
RD430:05	RD 430	Buhl LA	Guebwiller LA	O	7	74	9 993	4	3
RD430:06	RD 430	Guebwiller LA	RD 4b I	O	7	69	9 995	2	4
RD430:07	RD 430	RD 4b1 Guebwiller	RD 5 giratoire	O	7	71	17 018	5	3
RD430:08	RD 430	RD 5 giratoire	RD 83	O	15	78	19 731	5	2
RD430:09	RD 430	RD 83	RD 44 Ungersheim	O	15	79	25 626	5	2
RD430:10	RD 430	RD 44 Ungersheim	RD 429 Bollwiller est	O	15	79	25 123	5	2
RD430:11	RD 430	RD 429 Bollwiller est	RD 2 Wittelsheim	O	15	80	28 930	5	2
RD430:12	RD 430	RD 2 Wittelsheim	échangeur Fernand Anna Wittenheim	O	15	80	32 153	5	2
RD430:13	RD 430	échangeur Fernand Anna Wittenheim	Kaligone	O	15	82	46 743	5	1
RD430:14	RD 430	Kaligone	RD 20 feux château d'eau	O	15	82	52 242	5	1
RD430:15	RD 430	RD 20 feux château d'eau	A 36	O	15	84	72 514	5	1
RD430:16	RD 430	A 36	Mulhouse kinépolis	O	15	81	40 655	0	2
RD432:02	RD 432	Brunstatt centre	Brunstatt sud	O	7	70	12 067	5	4
RD432:03	RD 432	Brunstatt sud	Zillisheim	O	7	75	12 067	5	3
RD432:04	RD 432	Zillisheim	Illfurth	O	7	68	7 487	5	4
RD432:05	RD 432	Illfurth	Tagolsheim	O	7	70	13 763	5	4
RD432:06	RD 432	Tagolsheim	Walheim	O	7	76	14 926	5	3
RD432:07	RD 432	Walheim	RD 419 vers Altkirch	O	7	75	14 127	4	3
RD432:08	RD 432	Altkirch	Carspach	O	7	75	11 695	7	3
RD432:09	RD 432	Carspach	Hirtzbach	O	7	75	11 562	5	3
RD432:10	RD 432	Hirtzbach	Hirtzbach	O	7	68	8 056	5	4
RD432:11	RD 432	Hirtzbach	Hirsingue	O	7	73	8 056	5	3
RD432:12	RD 432	Hirsingue	Hirsingue LA	O	7	68	8 056	5	4
RD433:01	RD 433	Brunstatt RD 8b2	RD 8b1	O	7	73	7 820	5	3
RD44:03	RD 44	RD 430	Ungersheim	O	7	72	6 957	5	3
RD466:07	RD 466	Niederbruck	Masevaux LA	O	7	69	7 233	10	4
RD466:08	RD 466	Masevaux LA	Masevaux LA	O	7	73	7 233	10	3
RD466:09	RD 466	Masevaux LA	Lauw	O	7	75	9 951	10	3
RD466:10	RD 466	Lauw	Sentheim	O	7	75	10 160	10	3
RD466:11	RD 466	Sentheim	Guewenheim	O	7	75	11 212	10	3
RD466:12	RD 466	Guewenheim	Pont d'Aspach	O	7	75	10 927	10	3
RD466:13	RD 466	déviaton de Burnhaupt-le-bas RD 83	RD 103	O	7	71	12 311	10	3
RD466:18	RD 466	Spechbach-le-haut	Spechbach-le-bas	O	7	73	6 430	10	3
RD466:19	RD 466	Spechbach-le-bas	Spechbach le Bas LA	O	7	68	6 159	10	4
RD466:20	RD 466	Spechbach le Bas	RD 18 (canal)	O	7	72	6 159	10	3
RD466:21	RD 466	RD 18 (canal)	Aspach LA	O	7	73	6 828	10	3
RD466:22	RD 466	Aspach LA	Aspach LA	O	7	68	6 828	10	4
RD466:23	RD 466	Aspach LA	Altkirch LA	O	7	68	6 828	10	4
RD466:24	RD 466	Altkirch LA	RD 419	O	7	73	6 828	10	3
RD468:01	RD 468	Kembs-Schaeferhof	Kembs RD 19b	O	7	72	6 010	5	3
RD469:01	RD 469	Huningue	RD66	O	7				3
RD469:02	RD 469	Bourgfelden	RD66	O	7				3
RD469:03	RD 469	Bourgfelden	Hégenheim	O	7	74	8 913	10	3
RD473:01	RD 473	Folgensbourg	Folgensbourg LA	O	7	69	9 129	5	4
RD473:03	RD 473	Bellevue RD 16-4	RD 16 IV	O	7	69	8 825	5	4
RD473:04	RD 473	RD 16 IV	PR 30+750	O	7	69	8 825	5	4
RD473:05	RD 473	PR 30+750	PR 30+820	O	7	71	8 825	5	3
RD473:06	RD 473	PR 30+820	PR 33+000	O	7	73	8 825	5	3
RD473:07	RD 473	PR 33+000	Hésingue	O	7	71	8 825	5	3
RD48:01	RD 48	RD 415 Hachimette	Orbey LA	O	7	73	7 978	5	3
RD48:02	RD 48	Orbey LA	Orbey RD 11	O	7	68	7 978	5	4
RD483:01	RD 483	Cemay nord	Cemay centre	O	7	68	6 443	10	4
RD483:02	RD 483	Cemay centre	RN 66 Croisière	O	7	70	12 632	3	4
RD483:03	RD 483	RD 83	Giratoire Pont d'Aspach	O	7	78	27 434	5	2
RD483:04	RD 483	Giratoire Pont d'Aspach	Pont d'Aspach	O	17	76	15 693	9	3
RD483:05	RD 483	Pont d'Aspach	Soppe-le-Bas	O	8	76	15 695	8	3
RD483:06	RD 483	Soppe-le-Bas	la Belle Escale	O	8	74	10 445	8	3
RD4B:01	RD 4B	Ensisheim RD 2	Ensisheim LA	O	7	68	7 752	5	4
RD4B:02	RD 4B	Ensisheim LA	UngersheimLA	O	7	73	7 752	5	3
RD4B:03	RD 4B	UngersheimLA	Ungersheim RD 44	O	7	68	7 752	5	4
RD4B:04	RD 4B	RD429	RD5						4
RD4B1:01	RD 4B1	Isseneheim Centre	RD 5	O	7	67	5 906	5	4
RD4I:01	RD 4I	RD 4 (0)	RD 10	O	7	74	9 653	5	3
RD4III:01	RD4III	RD83 Rosenkranz	Houssen	O	7	78	24 536	5	2
RD52:01	RD 52	RD 415 Vogelgrun	RD 12 Biesheim	O	7	74	8 145	12	3
RD52:02	RD 52	RD 12 Biesheim	RD4 Kunheim	O	7	73	6 322	12	3
RD53:01	RD 53	RD429	RD20	O	7				4
RD55:03	RD 55	A 35	RD 422 Sausheim nord	O	7	75	13 759	5	3
RD55:04	RD 55	RD 422 Sausheim nord	Kingersheim LA	O	7	75	13 277	3	3
RD55:05	RD 55	Kingersheim LA	RD 20	O	7	70	13 277	3	4
RD56:01	RD 56	Mulhouse LA	Riedisheim LA Est						4
RD56:02	RD 56	Riedisheim LA Est	Zimmersheim LA Ouest	O	7	73	8 688	5	3
RD56:03	RD 56	Zimmersheim LA Ouest	RD56II	O	7	68	8 688	5	4
RD56III:01	RD 56III, rue de Mulhouse	RD 56V	rue de la paix	O	7	69	8 622	8	4
RD56III:02	RD56III, rue du général de Gaulle	rue Poincaré	RD66	O	7	69	10 160	5	4
RD56IV:01	RD 56 IV (av. Gal de Gaulle)	RD201	Rixheim	O	7				4
RD5I:01	RD5I	Soultz - chemin du Rote Rain	RD5						4

Id	Nom	Débutant	Finissant	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
RD66:00	RD 66 (rue de Thann)	RN66 (carrefour RD20)	Lutterbach centre (carrefour RD66/RD20)	O	7	74	10 897	5	3
RD66:01	RD 66	Riedisheim	Rixheim	O	7	70	11 595	5	4
RD66:02	RD 66	A 35	Bartenheim la chaussée LA Ouest	O	7	72	11 226	5	3
RD66:05	RD 66	Saint-Louis LA	RD105	O	7	71	16 005	5	3
RD66:06	RD 66	St-Louis Centre	Vers Bâle Suisse	O	7	68	8 545	5	4
RD68:01	RD 68	A 36	RD 166 Morschwiller-le-bas	O	15	81	56 600	4	2
RD68:02	RD 68	RD 166 Morschwiller-le-bas	RD 8bl boulevard urbain	O	15	78	31 221	5	2
RD83:01	RD 83	A 36	Pont d'Aspach	O	15	80	24 882	13	2
RD83:02	RD 83	Pont d'Aspach	Cernay	O	15	77	19 189	13	2
RD83:03	RD 83	Cernay sud	Cernay nord	O	15	81	32 065	12	2
RD83:04	RD 83	Cernay nord	RD 51 Berwiller	O	15	80	25 033	10	2
RD83:05	RD 83	RD 51 Berwiller	RD 429 nouveau monde	O	15	80	23 646	12	2
RD83:06	RD 83	RD 429 nouveau monde	RD 430	O	15	80	25 955	13	2
RD83:07	RD 83	RD 430	RD 3b Issenheim nord	O	15	80	28 042	7	2
RD83:08	RD 83	RD 3b Issenheim nord	RD 18b Rouffach sud	O	15	80	31 201	6	2
RD83:09	RD 83	Rouffach sud	Rouffach nord	O	15	81	31 242	13	2
RD83:10	RD 83	Rouffach nord	Herrlisheim RD 1b	O	15	80	28 211	12	2
RD83:11	RD 83	Herrlisheim RD 1b	RD 30 Colmar sud	O	15	81	30 986	13	2
RD83:12	RD 83	Colmar sud	Wintzenheim	O	15	79	21 529	13	2
RD83:13	RD 83	Wintzenheim	Ingersheim	O	7	79	24 459	13	2
RD83:14	RD 83	Ingersheim	carrefour des casernes Colmar	O	7	74	27 288	9	3
RD83:15	RD 83	Colmar LA Nord	A 35 Rosenkranz	O	7	80	38 934	9	2
RD83:16	RD 83	A35 Nord	Sélestat Sud	O	7	76	10 494	6	3
RD8B:01	RD8BI	Brunstatt	Brunstatt LA	O	7	69	9 790	7	4
RD8B:02	RD8BI	Brunstatt LA	Didenheim LA	O	7	74	9 790	7	3
RD8B:03	RD8BI	Didenheim LA	Didenheim RD8bIII	O	7	69	9 790	7	4
RD8B:04	RD8BI	Mulhouse RD 8b3	RD 68	O	7	75	12 021	4	3
RD8BII:01	RD8BII	Limite communale de Mulhouse	RD 432	O	7				3
RD8BIII:01	RD8BIII	Mulhouse LA	Didenheim LA	O	7	67	5 931	5	4
RD8BIII:02	RD8BIII	Didenheim LA	RD68	O	7	72	5 931	5	3
RD8BIII:03	RD8BIII	RD68	Hochstatt LA	O	7	77	18 295	5	2
RD8BIII:04	RD8BIII	Hochstatt LA	Hochstatt centre	O	7	72	18 295	5	3
RD9B:01	RD9B	Hirsingue	Hirsingue LA	O	7	68	7 825	4	4
RD9B:02	RD9B	Hirsingue LA	Bettendorf LA	O	7	73	7 825	4	3
RD9B:03	RD9B	Bettendorf LA	Bettendorf LA	O	7	67	6 523	4	4
RD9B:04	RD9B	Bettendorf LA	Henflingen LA	O	7	72	6 523	4	3
RD9B:05	RD9B	Henflingen LA	Henflingen LA	O	7	67	6 523	4	4
RD9B:06	RD9B	Henflingen LA	Grentzingen LA	O	7	72	6 523	4	3
RD9B:07	RD9B	Grentzingen LA	Waldighoffen RD 463	O	7	67	7 214	4	4
RD9B:08	RD9B	Waldighoffen RD 463	Waldighoffen LA	O	7	67	6 137	4	4
RD9B:09	RD9B	Waldighoffen LA	Roppentzwiller LA	O	7	72	6 137	4	3
RD9B:10	RD9B	Roppentzwiller LA	Durmenach RD 9bIII	O	7	67	6 137	4	4

Tableau 6: Classement sonore du réseau routier départemental (hors Colmar et Mulhouse)



*Figure 3: Classement sonore du réseau routier départemental (hors Colmar et Mulhouse)*

## 5.4. Réseau routier sur Colmar

Id	Nom	Débutant	Finissant	vL (km/h)	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
A35:02	A35	Houssen	RD 4	110	O	21	83	53744	17	1
A35:03	A35	RD 4	RD 13	110	O	21	84	63305	15	1
A35:04	A35	RD 13	Fronholtz	130	O	21	84	55959	20	1
A35:05	A35	Fronholtz	RD 1bis	130	O	21	85	63305	15	1

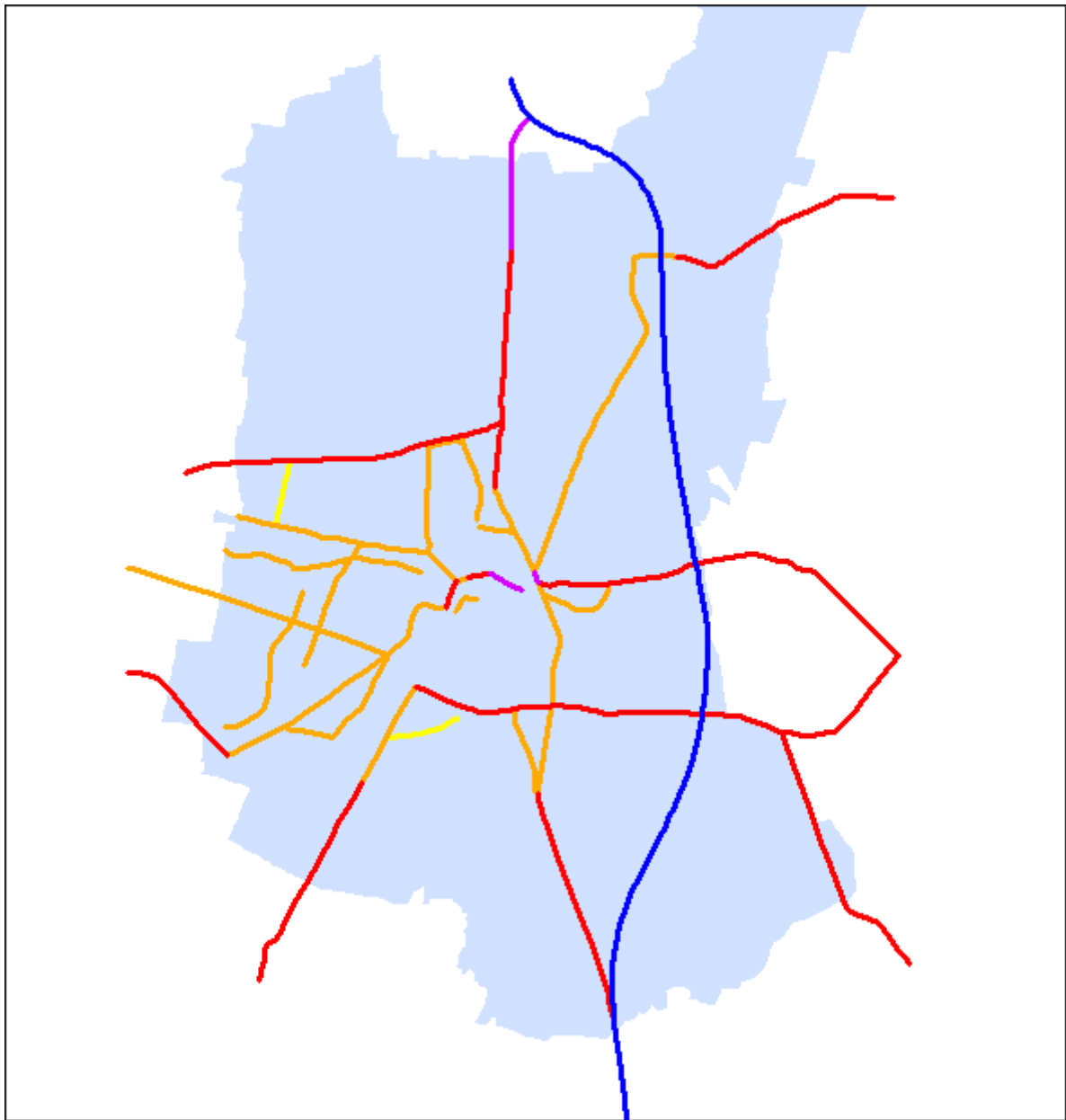
Figure 4: Classement sonore du réseau autoroutier sur la commune de Colmar

Id	Nom	Débutant	Finissant	vL (km/h)	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
1002	route de Sélestat - RD201	route de strasbourg	rue du Ladhof	50	O	10	70	13096	5	4
1003	route de Sélestat - RD201	rue du Ladhof	route de Neuf Brisach	50	U	10	77	13096	5	2
1025	avenue d'Alsace - RD201			50	O	15	68	9369	5	4
1026	avenue de Gaulle - RD417			50	O	15	69	12089	5	4
1027	route d'Ingersheim - RD418			50	O	10	70	13096	5	4
1028	rue du Ladhof - RD4II			50	O	10	68	8563	5	4
1029	avenue de la Liberté/Europe - RD11			50	O	15	70	13766	3	4
1030	route de Neuf Brisach - RD418	rue du Nord	Horbourg-Wihr LA Ouest	50	O	10	72	18133	5	3
1031	route de Rouffach - RD30	Colmar LA Sud	Avenue Raymond Poincaré	50	O	10	70	12089	5	4
1032	rue de la Semm - RD13			50	O	10	71	15111	5	3
1033	route de Strasbourg - RD83, RD201		Colmar LA Nord	50	O	10	72	20148	5	3
1034	route de Wintzenheim - RD417			50	O	10	70	14103	5	4
RD13:01	RD 13	RD415	Sundhoffen LA	90	O	7	72	6804	6	3
RD201:01	RD 201	Colmar LA Sud	A35	90	O	7	76	13261	10	3
RD30:02	RD 30	Pont SNCF	Colmar LA Sud	50	O	7	71	14809	5	3
RD4:03	RD 4	Ladhof RD4II	Holzwihr LA Ouest	90	O	7	75	13088	5	3
RD415:13	RD 415	A 35 Colmar Semm	Andolsheim nord RD 418	50	O	7	72	16922	8	3
RD417:10	RD 417	RD83	RD1bII	90	O	7	75	12417	5	3
RD83:14	RD 83	Ingersheim	carrefour des casernes Colmar	50	O	7	74	27288	9	3
RD83:15	RD 83	Colmar LA Nord	A 35 Rosenkranz	90	O	7	80	38934	9	2

Figure 5: Classement sonore du réseau départemental sur la commune de Colmar

Id	Nom	Débutant	Finissant	vL (km/h)	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
1000	Rue de Golbéry	route d'Ingersheim	rue de Ribeauvillé	50	O	10	69	9714	9	4
1001	Rue de Golbéry	rue de Ribeauvillé	rue du Nord	50	U	10	76	9714	9	3
1004	route de Bâle	avenue de Fribourg	avenue d'Alsace	50	O	10	68	8059	5	4
1005	Rue du Dr. Paul Betz			50	O	10	68	6481	9	4
1006	Rue des Carolingiens			50	O	10	68	5850	15	4
1007	Avenue G. Clémenceau			50	O	15	74	20565	19	3
1008	Avenue de Fribourg			50	O	15	71	16226	7	3
1009	Rue de Fleischauer			50	O	10	67	5774	9	4
1010	Rue du Grillenbreit			50	O	10	66	5978	2	4
1011	Rue Henner			50	O	10	65	5350	1	5
1012	Rue Kléber			50	O	10	68	6520	7	4
1013	Rue de la Légion Etrangère			50	O	10	67	7615	2	4
1014	Rue du Logelbach			50	O	10	67	6176	6	4
1015	Rue de Mulhouse			50	O	15	68	7893	8	4
1016	Rue du Nord			50	U	10	79	12338	19	2
1017	Rue des Papeteries			50	O	10	66	5044	3	4
1018	Avenue de Paris			50	O	15	66	5003	8	4
1019	Avenue Poincaré			50	O	15	71	15219	8	3
1020	Rue du Pont Rouge			50	O	10	68	9393	4	4
1021	Rue de Riquewihr			50	O	10	65	5121	2	5
1022	Rue de Roesselmann			50	U	10	73	6867	3	3
1023	Rue A. Schweitzer			50	O	10	67	5627	9	4
1024	Rue de Wimpfeling			50	O	10	66	5755	4	4

Figure 6: Classement sonore des voies communales de Colmar



*Figure 7: Classement sonore sur la commune de Colmar*

## 5.4 - Réseau routier sur la ville de Mulhouse

Id	Nom	Débutant	Finissant	WL (km/h)	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
A36:04	A36	Ech. RD 20	Ech. RD 430	110	O	25	83	64 001	13	1
A36:05	A36	Ech. RD 430	Ech. Ile Napoléon	110	O	25	83	64 350	12	1

Tableau 7: Classement sonore du réseau autoroutier sur la commune de Mulhouse

Id	Nom	Débutant	Finissant	WL (km/h)	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
89	RD38 rue des Romains	R DE KINGERSHEIM	R DES ROMAINS	50	O	10	73	28 963	4	3
247	avenue Léon Laennec	AV DE LA 1E DIVISION BLINDEE (s)	Mulhouse LA Sud	50	O	14	68	8 887	5	4
258	RD56 Bd Gambetta [Wallach-Stoerber]	BD ALFRED WALLACH	R DU SORBIER	50	O	12	68	8 968	5	4
259	RD56 Bd Gambetta [Stoerber-Zoologique]	R DU SORBIER	R DU JARDIN ZOOLOGIQUE	50	O	12	70	11 889	5	4
327	rue de la pépinière	AV DE LA 1E DIVISION BLINDEE	R DE LA PEPINIERE	50	O	10	71	15 380	4	3
RD20:07	RD 20	RD 430	Mulhouse LA Nord	50	O	7	71	15 644	5	3
RD21:01	RD 21	Mulhouse sud	Bruebach	90	O	7	72	6 048	5	3
RD39:01	RD 39	Mulhouse LA	Giratoire Ile Napoléon	50	O	7	70	11 587	4	4
RD429:11	RD 429	Kaligone RD430	Bourtzwiller RD 38	50	O	15	70	12 263	7	4
RD430:15	RD 430	RD 20 feux château d'eau	A 36	110	O	15	84	72 514	5	1
RD430:16	RD 430	A 36	Mulhouse kinépolis	110	O	15	81	40 655	0	2
RD56III:01	RD 56III, rue de Mulhouse	RD 56V	rue de la paix	50	O	7	69	8 622	8	4
RD68:01	RD 68	A 36	RD 166 Morschwiller-le-bas	90	O	15	81	56 600	4	2
RD68:02	RD 68	RD 166 Morschwiller-le-bas	RD 8bl boulevard urbain	90	O	15	78	31 221	5	2
RD8BI:01	RD8BI	Limite communale de Mulhouse	RD 432	50	O	7				3

Tableau 8: Classement sonore du réseau départemental sur la commune de Mulhouse

Enfin, ci-dessous le classement sonore des voies communales de Mulhouse.

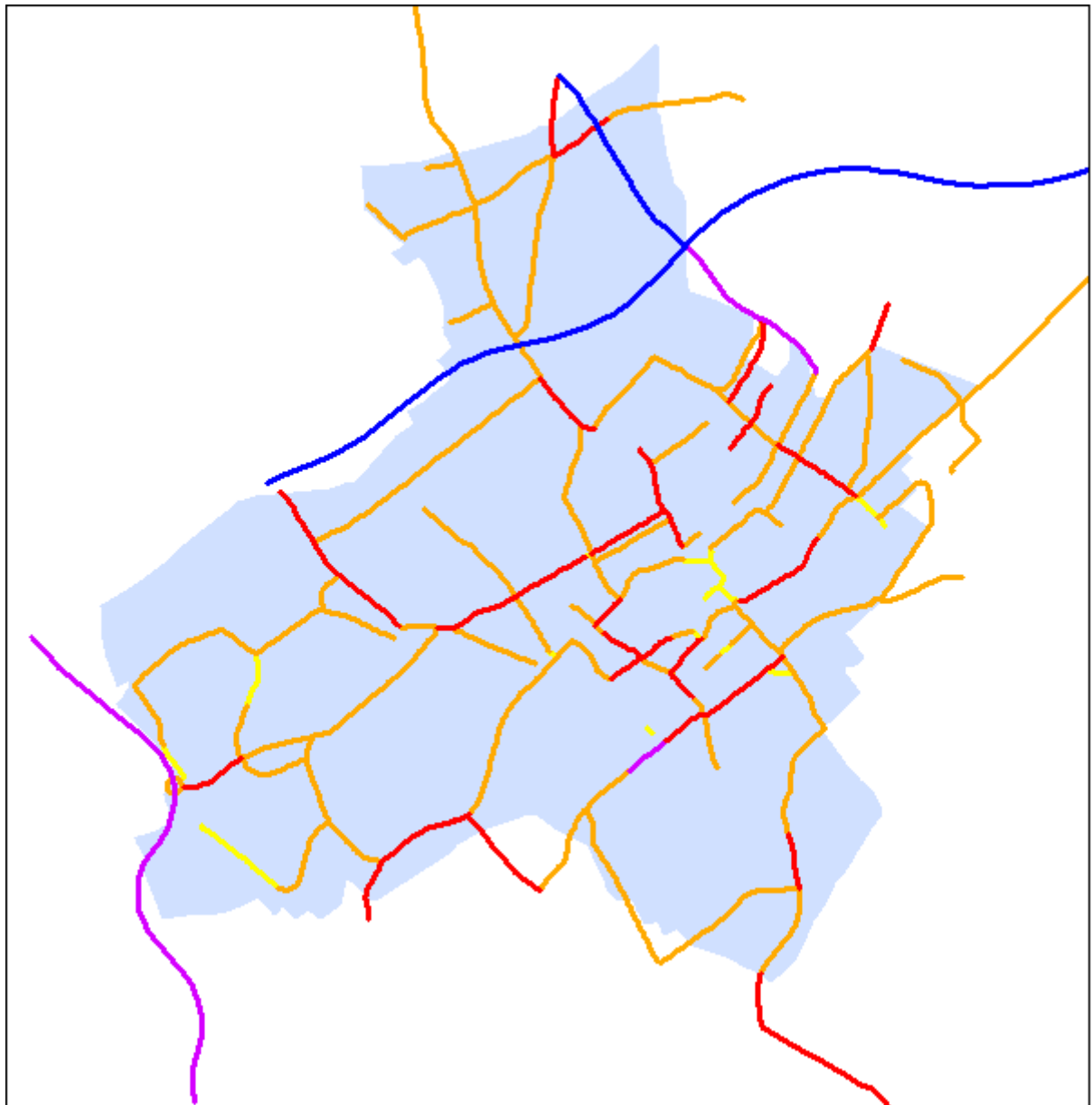
Id	Nom	Débutant	Finissant	WL (km/h)	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
5	Av F Mitterand	AV ARISTIDE BRIAND	R DE DIDENHEIM	50	O	20	70	13 464	5	4
6	Av F Mitterand	R DE DIDENHEIM	R DE BELFORT	50	O	10	70	13 464	5	4
7	rue de Belfort [castors-rocade]	R DU PORTUGAL	R DES CASTORS	50	O	20	72	21 800	6	3
8	rue de Belfort [Nations-Castors]	R DES CASTORS	R DE LA BATAILLE	50	O	10	70	14 920	3	4
9	rue de Belfort [Castors-Nations]	R DE LA BATAILLE	R DE VALDOIE	50	O	10	70	14 920	2	4
10	Bd des Nations	CHE DU PETIT PONT	R DE BELFORT	50	O	23	69	10 728	6	4
14	Bd Stoessel	BD CHARLES STOESEL	R LEO LAGRANGE	50	O	33	69	13 256	3	4
16	Giratoire D68/Belfort	RD166A00	RD166A00	40	O	10	68	12 596	5	4
17	rue Grunewald	R DE BELFORT	BD DES NATIONS	50	O	20	67	7 500	4	4
18	rue des castors	R DES 3 EPIS	R MARC SEGUIN	45	O	10	65	5 820	3	5
24	rue Léon Jouhaux	R LEON JOUHAUX	R DE BELFORT	50	O	8	68	8 208	2	4
26	rue Seguin	R MARC SEGUIN	R LEON JOUHAUX	50	O	10	68	8 052	5	4
30	Av Briand	AV ARISTIDE BRIAND	AV ARISTIDE BRIAND	50	O	15	71	16 216	5	3
31	Av Briand	R DE BELFORT	AV ARISTIDE BRIAND	50	O	15	70	12 232	4	4
32	Av Briand [Daguere-Fil]	R DU FIL	AV ARISTIDE BRIAND	50	O	15	71	16 060	4	3
35	rue de Didenheim [Nations-D8BI]	BD DES NATIONS	RTÉ DE DORNACH	50	O	10	75	43 038	2	3
37	rue de l'université	RPT MAURICE ET KATIA KRAFFT	R DU CHARDONNET	50	O	10	71	15 392	4	3
38	rue de l'illberg	BD DES NATIONS	R DU CHARDONNET	50	O	10	71	15 392	4	3
41	Bd Stoessel	BD CHARLES STOESEL	BD CHARLES STOESEL	50	O	33	69	14 724	3	4
43	rue J Preiss	R DE ZILLSHEIM	GRAND RUE	50	U	10	76	12 860	2	3
44	rue Paul Schutzenberger	GRAND RUE	BD CHARLES STOESEL	50	O	20	67	8 304	4	4
45	Porte du Miroir [Sinne Clemenceau]	PTE DU MIROIR	PTE DU MIROIR	50	O	20	66	5 668	5	4
47	Porte du Miroir [magasins Rhône]	PTE DU MIROIR	QU D'ORAN	50	O	20	71	16 564	5	3
49	Pont Altkirch	AV D'ALTKIRCH	QU D'ORAN	50	O	10	70	13 920	5	4
51	Av Altkirch	R DE DORNACH	R CHARLES PEGUY	50	O	10	70	13 402	4	4
52	Av Altkirch	R CHARLES PEGUY	R DES CARRIERES	50	O	10	70	13 402	4	4
53	Av Altkirch	R DES CARRIERES	R REICHENSTEIN	50	O	10	70	14 750	4	4
	D56III Bd Wallach	R DE LA MONTAGNE	RD056A00	50	O	13	71	18 880	4	3
67	rue Marc Seguin	R ALFRED KASTLER	R MARC SEGUIN	50	O	10	66	5 408	4	4
68	rue Alfred Kasler	R DE LA MER ROUGE	R MARC SEGUIN	50	O	10	66	5 408	4	4
69	D20 Pont de Lutterbach+rue de Thann	R DE THANN	R JEAN MARTIN	50	O	20	74	33 019	5	3
71	D20 rue de Thann	R JEAN MARTIN	AV DMC	50	O	20	72	22 460	5	3
72	rue Léon Jouhaux [Thann-Seguin]	R LEON JOUHAUX	R DE THANN	40	O	8	69	16 212	4	4
86	Rue de Kingersheim D20	RD066A00	R DE QUIMPER	40	O	20	67	13 360	2	4
87	rue de Kingersheim D20	R DE RIBEAUVILLE	RD066A00	50	O	10	70	13 360	2	4
91	D38 rue des Vosges	GI038A00_1	R DE MULHOUSE	50	O	10	69	10 408	5	4
92	D20 rue de Thann	AV DMC	R DE BELFORT	50	O	20	71	17 244	4	3
93	rue du 57ème RT [entrée ville]	Rue des Flandres	Avenue de Belgique	50	O	10	71	17 596	3	3
96	rue de Bâle [Hardt-Riedisheim]	AV GUSTAVE DOLLFUS	QU DE L'ALMA	50	O	10	67	6 622	5	4
98	rue de Bâle [Ile Nap - Bonnes Gens]	PTE DE BALE	R DE LA MINOTERIE	50	U	10	75	8 908	6	3
102	rue bonnes gens	QU D'ALGER	AV MAL DE LATTRE DE TASSIGNY	40	O	20	68	14 260	4	4
106	rue Albert Camus	BD DES NATIONS	R JULES VERNE	50	O	10	66	5 196	4	4
110	Av de Colmar [Schuman-Ilzsch]	AV DE COLMAR	R D'ILLZACH	40	U	20	71	10 220	3	3
111	Av Colmar	R D'ILLZACH	R FRANKLIN	40	U	20	71	12 240	3	3
116	rue Engel Dollfus	BD DU PRESIDENT ROOSEVELT	AV DE COLMAR	40	O	10	69	14 320	4	4
117	Bd Europe vers Nodfeld	R DE STALINGRAD	R JEAN MIEG	50	O	10	68	8 900	4	4



Id	Nom	Débutant	Finissant	WL (km/h)	Tissu	l (m)	L <sub>longitudinal</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
118	rue Franklin	AV DE COLMAR	BD DU PRESIDENT ROOSEVELT	40	U	15	72	9 852	5	3
124	rue d'Illzach	R HUGWALD	R LEFEBVRE	50	U	12	73	6 388	4	3
125	rue d'Illzach	R LEFEBVRE	BD DES ALLIES	50	U	12	73	6 484	4	3
127	avenue Kennedy [Roosevelt-Alsace]	BD DU PRESIDENT ROOSEVELT	R DALSACE	40	U	17	70	7 040	3	4
129	Avenue Kennedy	R DALSACE	R DU SAUVAGE	40	U	17	69	5 380	3	4
130	Bd Europe [Kennedy-Metz]	R DU SAUVAGE	R DE METZ	30	O	5	62	5 584	3	5
132	D38 rue des Romains [LA-Soultz]	R ROBERT MEYER	RD429A00	50	O	10	68	8 006	5	4
141	rue de la montagne [Wallach-1ereDB]	AV DE LA 1E DIVISION BLINDEE	RD432A00	40	O	10	66	7 760	3	4
148	Bd Roosevelt [Strasbourg-Colmar]	R HUBNER	AV DE COLMAR	50	O	5	66	5 440	2	4
154	Passage central	R LOUIS PASTEUR	R DU SAUVAGE	30	O	5	62	5 120	2	5
156	Av Ml de Lattredetassigny	PTE DE BALE	R DU SAUVAGE	30	U	13	69	7 680	4	4
157	rue Vauban [Comar-Alliés]	AV DE COLMAR	BD DES ALLIES	40	U	12	70	5 780	1	4
163	rue Jules Verne	R JULES VERNE	R JULES VERNE	50	O	22	65	5 116	5	5
169	rue de la Mertzau [Marseillaise-Lefevre]	R LEFEBVRE	BD DE LA MARSEILLAISE	50	O	22	69	11 200	6	4
170	rue Lefevre [Repos-Mertzau]	AV DU REPOS	R DE LA MERTZAU	50	O	10	68	7 540	4	4
174	Pont de Bourtzwiler	R DE KINGERSHEIM	R JOSUE HOFER	50	O	20	70	12 524	6	4
181	Av Clemenceau [Wilson-Wicky]	R DU SAUVAGE	AV AUGUSTE WICKY	30	U	10	70	6 056	5	4
182	Avenue Clémenceau [Wicky-Miroir]	AV AUGUSTE WICKY	PTE DU MIROIR	40	U	15	71	6 864	5	3
183	rue Daguerre [Guebwiller-Briand]	R DE GUEBWILLER	AV ARISTIDE BRIAND	50	O	10	68	9 216	2	4
187	rue des castors	R DE BELFORT	IMP DES CASTORS	50	O	10	69	9 792	5	4
188	rue des castors	IMP DES CASTORS	R DES 3 EPIS	50	O	10	67	5 820	5	4
191	Bd de la Mame	R DE L'OURS	R DE GALFINGUE	50	O	10	67	7 480	3	4
192	Bd de la Mame	R DE GALFINGUE	BD CHARLES STOESEL	40	O	20	65	7 480	3	5
193	rue Jean Martin	R DE THANN	R JEAN MARTIN	50	O	20	68	10 620	4	4
194	rue Jean Martin	R JEAN MARTIN	R OSCAR LESAGE	50	O	20	68	9 984	3	4
197	rue de la patrouille/ rue Léon Laennec	AV D'ALTKIRCH	R DU DOCTEUR SCHOLER	50	O	10	67	7 496	3	4
198	rue de Pfstatt [DMC-Madeleine]	AV DMC	R MADELEINE	50	O	17	67	7 280	4	4
199	rue Pasteur [P de Bâle]	PTE DE BALE	PAS CENTRAL	40	O	24	64	6 720	4	5
200	Avenue du repos	R VAUBAN PROLONGEE	R MARCEAU	50	O	12	69	9 280	5	4
203	Pont de Riedisheim	QU D'ALGER	AV DE RIEDISHEIM	40	O	15	69	16 360	5	4
205	Pont de Riedisheim prolongement	AV DE RIEDISHEIM	R DU TIVOLI	30	O	20	67	15 600	5	4
206	Av. de Riedisheim	R DE MULHOUSE	BD LEON GAMBETTA	50	O	15	70	13 904	3	4
207	Bd Pdt Roosevelt	R ENGEL DOLLFUS	R GUTENBERG	50	O	10	68	9 076	4	4
208	Bd Pdt Roosevelt [Strasbourg-Colmar]	PONT DE STRASBOURG	R HUBNER	50	O	5	66	5 424	2	4
209	Bd Pdt Roosevelt	R ENGEL DOLLFUS	R DE STRASBOURG	50	O	10	67	6 864	2	4
215	rue de Zillisheim	R GAY LUSSAC	PTE DU MIROIR	45	U	28	71	10 820	4	3
217	rue Wicky [Sinne-Clemenceau]	R DE LA SINNE	AV CLEMENCEAU	40	O	10	64	6 020	2	5
222	rue du Portugal	R DE BELFORT	R DE LA MER ROUGE	45	O	10	65	5 600	3	5
230	rue Lefevre [Vauban-Schuman]	AV ROBERT SCHUMAN	AV DU REPOS	50	O	20	69	10 896	5	4
231	rue Vauban [Lefevre-LA]	R LEFEBVRE	R DU REPOS	50	U	12	73	7 288	4	3
237	rue Daguerre [Eté-Guebwiller]	R DE GALFINGUE	R DE GUEBWILLER	50	O	10	68	9 216	2	4
242	rue de l'île Napoléon	R DE LA NAVIGATION	GI039A00_1	50	O	10	68	9 072	5	4
245	rue de l'île Napoléon [Juin-Navigation]	R DE LA NAVIGATION	R DE LA HARDT	50	O	10	69	9 909	3	4
260	rue Gay Lussac	BD CHARLES STOESEL	R DE ZILLISHEIM	45	O	14	68	11 144	4	4
262	rue de la Hardt [Bâle-île Napoléon]	R DE L'ILE NAPOLEON	R DE BALE	50	O	23	65	5 016	4	5
263	Rue Voie Sud	Rue de la Hardt	R DE BALE	40	O	10	65	5 920	4	5
264	rue Henner	PL DU GENERAL DE GAULLE	R DES BONNES GENS	40	O	5	67	9 188	4	4
265	rue de l'île Napoléon [Bâle-Hardt]	R DE LA HARDT	R DE LA MINOTERIE	50	O	10	69	9 400	5	4
267	rue du Jardin Zoologique [Bruebach-Gamb]	R DU CHANT DES OISEAUX	ALL DES ECUREUILS	50	O	13	68	8 904	4	4
271	Av. Alphonse Juin [Lefevre-Salengro]	R BARBANE GRE	AV ALPHONSE JUIN	50	U	17	76	17 680	4	3
272	Av. Alphonse Juin	R BARBANE GRE	AV ROBERT SCHUMAN	50	U	17	76	17 680	4	3
274	Av. Alphonse Juin [Salengro-Hardt]	R LEON BLUM	R DE L'ILE NAPOLEON	50	U	17	75	15 360	5	3
275	Allée Nathan Katz [Dreyfus-Juin]	R DU CAPITAINE ALFRED DREYFU	AV ALPHONSE JUIN	50	O	13	69	10 344	6	4
276	Allée Nathan Katz [Juin-Navigation]	AV ALPHONSE JUIN	R DE L ILL	50	O	13	70	13 732	5	4
277	Rue de l'horticulture [Wallach-Gambetta]	BD ALFRED WALLACH	BD LEON GAMBETTA	40	O	5	63	5 120	2	5
279	rue Gutemberg	R PAUL SCHUTZENBERGER	R DE L'ARSENAL	50	U	10	74	7 556	4	3
287	Pony des noyers	QU D'ISLY	QU D'ORAN	30	O	10	63	7 456	3	5
299	rue Josué Hofer	R OSCAR LESAGE	RD066A00	50	O	20	68	9 984	3	4
304	D429 rue de Soultz [Bourtz-D20]	R SEBASTIEN BOURTZ	R DE KINGERSHEIM	50	O	10	70	11 611	5	4
305	rue R Meyer [Dunkerque-Romains]	R DE DUNKERQUE	R DES GAULOIS	50	O	10	67	6 580	4	4
307	rue de Saasheim	R DE LA NAVIGATION	R DE LA HARDT	50	O	10	69	9 560	5	4
308	rue du Dt Léon Mangeney	R DU DOCTEUR SCHOLER	AV DU DOCTEUR RENE LAENNEC	50	O	16	68	8 244	4	4
325	Av de la 9ème DIC	R AUGUSTE LUSTIG	R DU CHANT DES OISEAUX	50	O	10	68	9 940	2	4
342	Bd Stoessel	BD CHARLES STOESEL	BD CHARLES STOESEL	50	O	33	69	13 256	3	4
349	rue Schuzentberger	R LUCIEN GANDER	R GUTENBERG	50	O	10	67	6 440	4	4
362	rue Bourtz entre Soultz et Remblai	R DE SOULTZ	R DU REMBLAI	50	O	10	67	6 859	5	4
363	rue Bourtz entre Remblai et Meyer	R DU REMBLAI	R DE RICHWILLER	50	O	10	68	8 098	5	4
368	Avenue de Colmar [Hofer-Mertzau]	R JOSUE HOFER	R DE LA MERTZAU	50	U	20	71	6 020	4	3
371	rue de Dunkerque [Soultz-StGeorges]	R SAINT-GEORGES	R DE SOULTZ	50	O	10	67	6 987	4	4
377	D38 rue des Romains [D430-D20]	R DE MITTELWIHR	R DE KINGERSHEIM	50	O	10	70	11 793	5	4
378	D38 rue des Rmians [D20-Soultz]	R DE KAYSERSBERG	R DE SOULTZ	50	O	10	69	9 634	5	4
379	D429 rue de Soultz [Romains-Dunant]	R DES ROMAINS	R DE LA TUILERIE	50	O	10	68	8 487	5	4
384	rue de la Mertzau [Marseillaise-Colmar]	R DU COLOMBIER	BD DE LA MARSEILLAISE	50	O	22	68	9 576	5	4
397	Rue de Pfstatt [Madeleine-Doré]	R MADELEINE	R GUSTAVE DORE	50	O	17	66	6 056	4	4
398	Rue de Pfstatt [Doré-Sampigny]	R GUSTAVE DORE	R DE SAMPIGNY	50	O	10	67	6 780	4	4
399	Rue de Pfstatt [Briand-Fil]	AV ARISTIDE BRIAND	R DU FIL	50	O	17	66	5 568	4	4
400	Rue de Pfstatt [Sampigny-Strasbourg]	R DU FIL	R DE SAMPIGNY	50	O	17	67	7 152	5	4
401	Pt Franklin	QU DE LA CLOCHE	BD DU PRESIDENT ROOSEVELT	40	O	15	64	5 000	4	5
408	Rue du traineau	R DE L'OURS	AV ARISTIDE BRIAND	50	O	10	67	6 060	5	4
409	Av Briand [Cloche-Lavoisier]	R DU SIPHON	R LAVOISIER	50	U	15	72	6 180	5	3

Id	Nom	Débutant	Finissant	WL (km/h)	Tissu	l (m)	L <sub>req,ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Caté- gorie
410	Av Briand [Lavoisier-Ours]	R LAVOISIER	R DE PFASTATT	50	U	15	74	8 780	6	3
411	Av Briand [Abeilles-Ours]	R DE PFASTATT	R DU FIL	50	U	15	71	5 328	5	3
423	rue du 57ème RT	R DES FLANDRES	RD422A00	40	O	10	69	20 557	2	4
426	rue des Flandres [IleNap-Drouot]	R DROUOT	R DE L ILE NAPOLEON	50	O	12	69	9 760	5	4
429	rue de l'III	R DE L ILL	RD422A00	50	O	10	69	8 440	7	4
434	rue de Sausheim [Artois-Provence]	R DE LA NAVIGATION	R DE PROVENCE	50	O	10	67	6 700	4	4
445	rue du 57ème RT [Flandres-Provence]	R DE PROVENCE	RD422A00	50	O	10	67	6 291	4	4
459	rue du nordfeld [Dreyfus-Salengro]	R JEAN MIEG	AV ROGER SALENGRO	50	O	5	66	5 224	4	4
463	Avenue Schauman [Ensisheim-Dreyfus]	R DU CAPITAINE ALFRED DREYFU	R DU NORDFELD	50	O	10	68	7 628	3	4
466	Av Schuman [Lefevre-Dreyfus]	R LEFEBVRE	R DU CAPITAINE ALFRED DREYFL	50	O	10	68	8 320	4	4
467	Av Schuman [Quatelbach-Lefevre]	AV ROBERT SCHUMAN	R LEFEBVRE	50	O	5	68	8 180	4	4
474	rue du 17novembre	AV AUGUSTE WICKY	QU D'ISLY	40	O	10	66	6 760	5	4
479	Place du Gl de Gaulle	AV AUGUSTE WICKY	PL DU GENERAL DE GAULLE	30	O	10	64	6 760	5	5
480	Av G. Dolfus RIEDISHEIM	R DE MULHOUSE	AV GUSTAVE DOLLFUS	50	O	15	68	8 304	4	4
487	Bd des Nations vers N	R ALBERT CAMUS	CHE DU PETIT PONT	50	O	5	70	11 692	6	4
488	Bd des Nations vers N	R DE L ILLBERG	R ALBERT CAMUS	50	O	5	69	9 744	4	4
492	rue de Kingersheim vers D430	R DES ROMAINS	R DE RIBEAUVILLE	50	O	5	70	13 323	4	4
494	Porte de Bâle vers sud	R LOUIS PASTEUR	AV MAL DE LATTRE DE TASSIGNY	30	O	10	66	14 140	4	4
495	Av de Colmar vers Franklin	BD DE LA MARSEILLAISE	R FRANKLIN	40	U	15	72	11 800	3	3
496	Bd Europe vers Anvers	R DE STALINGRAD	R D'ANVERS	50	O	5	69	8 924	4	4
497	Bd Euope+rue de Metz vers sud	R DE METZ	PAS CENTRAL	30	O	5	64	7 980	3	5
498	Av R Schun vers Colmar	R DU CHENE	PL DE L'EUROPE	40	O	20	67	12 712	3	4
500	D429 rue de Soutz EV [Dunant-Bourtz]	R DE LA TULERIE	R SEBASTIEN BOURTZ	50	O	5	69	8 527	5	4
501	Av Colmar [N->S pl Marseillaise]	BD DE LA MARSEILLAISE	R HUBNER	50	U	20	74	13 217	3	3
507	Bd Europe+rue de Metz vers sud	BD DE L'EUROPE	R DE METZ	30	O	5	64	9 180	3	5
508	Av Altkirch	AV D'ALTKIRCH	R DU MOLKENRAIN	50	U	13	77	18 046	4	2
509	Av Altkirch	R DU MOLKENRAIN	R DE LA MONTAGNE	50	O	10	71	18 046	4	3
510	rue de la Sinne	R DES FLEURS	PTE DU MIROIR	50	U	18	71	7 520	2	3
511	rue de la Sinne	AV AUGUSTE WICKY	R DES FLEURS	50	O	10	67	7 520	2	4
2000	rue de Modenheim			50	O	7	66	5 037	5	4

Tableau 9: Classement sonore des voies communales de Mulhouse



*Figure 8: Classement sonore sur la commune de Mulhouse*

## 5.5. Voies communales (hors Colmar et Mulhouse)

Illzach										
Id	Nom	Catégorie								
2008	avenue de Belgique	4								
2009	avenue des Rives de l'Ill	4								
Munster										
Id	Nom	Catégorie								
2010	rue du Hohneck	3								
2011	rue Saint-Grégoire	2								
Saint Louis										
Id	Nom	Catégorie								
2007	rue du docteur Marcel Hurst	4								
Wintzenheim										
Id	Nom	Catégorie								
2003	rue Hertzog	4								
2004	rue Hausmann	4								
Huningue et Village-Neuf										
Id	Nom	Débutant	Finissant	WL (km/h)	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
2005	Boulevard d'Alsace			50	O	7	66	5706	1	4
2006	Avenue d'Alsace									4
Kingersheim										
Id	Nom	Débutant	Finissant	WL (km/h)	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
2020	Rue Claude Debussy	RD20	RD429	50	O	7	67	6489	5	4
Riedisheim										
Id	Nom	Débutant	Finissant	WL (km/h)	Tissu	l (m)	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	TMJA classement	%PL classement	Catégorie
2000	rue de Modenheim			50	O	7	66	5037	5	4
2001	rue de la Paix			50	O	7	67	5595	5	4
2002	rue d'Alsace	rue de Bourgogne	rue de la Paix							4

Tableau 10: Classement sonore des voies communales dans le Haut-Rhin, hors Colmar et Mulhouse

On peut remarquer que pour un bon nombre de voies, les données de trafic ne sont pas connues. L'ancien classement est alors repris tel quel.

## 5.6. Les voies en projet

Seules des routes départementales en projet sont listées.

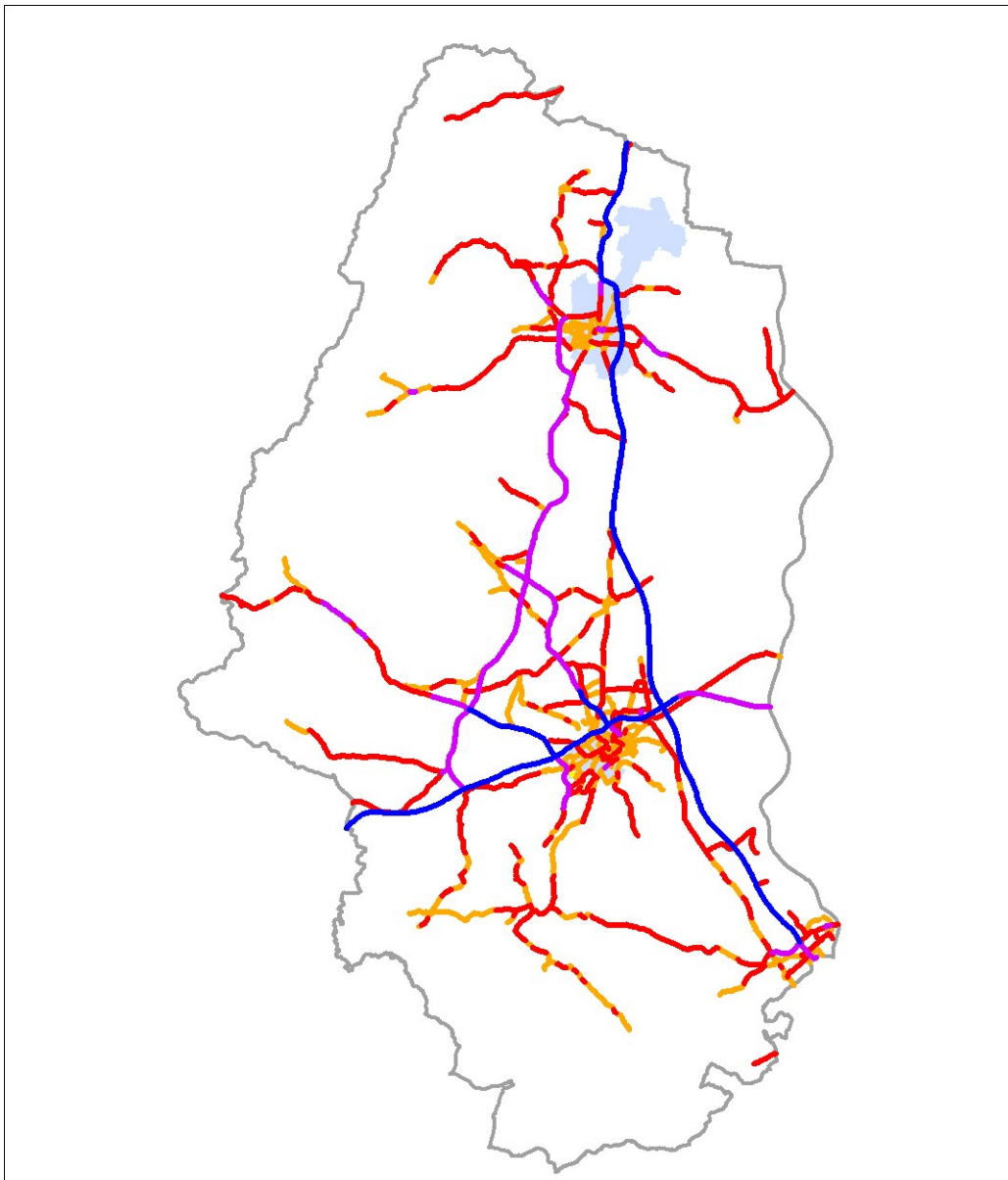
RD	Débutant	Finissant	WL km/h	Tissu	TMJA Classement	%PL Classement	L <sub>Aeq,Ref</sub> dB(A)	Catégorie
déviaton d'Aspach			90	O	9503	6	74	3
liaison Rouffach	RD83	RD8	90	O	15580	5	76	3
liaison Rouffach	RD8	A35	90	O	10715	5	74	3
liaison Ensisheim			90	O	9217	5	74	3

Tableau 11: Voies en projet à classer du CG68

## 6. Commentaires

La proposition de mise à jour du classement sonore est illustrée Figure 9. Il est difficile de faire une comparaison exhaustive avec l'ancien classement : de nombreuses sections ne sont plus les mêmes, il n'existe pas de fichier géoréférencé pour l'ancien classement. Globalement, on peut tout de même remarquer que ce nouveau classement est moins contraignant, principalement du fait de la mise à jour de la méthode française pour le calcul des émissions sonores (guide SETRA « Prévoir le bruit routier » de 2009, tome I). Cette nouvelle méthode actualise l'émission des véhicules. En particulier, l'émission acoustique est revue à la baisse pour des faibles vitesses (en dessous de 50 km/h).

Concernant les données d'entrée (trafic...), tous les gestionnaires ne sont pas en mesure de donner des chiffres précis sur tous leurs réseaux. Ceci peut poser des problèmes, particulièrement pour les routes départementales dans les villes (Colmar en particulier). Dans certains cas, l'ancien classement a été repris tel quel, faute de données suffisantes.



*Figure 9: Proposition de mise à jour du classement sonore dans le Haut-Rhin*

## 7. Conclusion

---

Cette étude a permis de proposer une mise à jour du classement sonore des voies routières dans le département du Haut-Rhin. Pour faciliter l'utilisation des résultats, ainsi que la comparaison avec les classements ultérieurs, les résultats sont fournis sous format sig (en partie grâce à l'aide de la DDT68).

A partir de ces éléments, le préfet de département doit prendre un nouvel arrêté de classement. Ce dernier doit mentionner les secteurs affectés par le bruit (préciser la section de l'infrastructure et la demie-largeur située de part et d'autre de l'infrastructure impactée), les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte (le  $L_{AeqRef}$ ), ainsi que la catégorie du classement sonore. Par ailleurs, pour plus de lisibilité, il est fortement recommandé de joindre une carte à cet arrêté préfectoral. Le classement arrêté pourra aussi être publié sur Internet au travers de l'application Cartélie.

L'arrêté du préfet est préalablement transmis, pour avis, aux communes concernées par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage de l'infrastructure, dans leur largeur maximale prévue dans l'arrêté. Faute de réponse dans le délai de *trois mois* suivant la transmission du préfet, leur avis est réputé favorable.

Enfin, la réglementation prévoit de réactualiser le classement sonore tous les 5 ans au maximum. En cas de déclassement de route, ou de projets routiers suffisamment avancés (réalisés ou pas), le classement doit être mis à jour. Dans la mesure du possible, l'échéance maximale de 5 ans entre deux révisions totales du classement sera calée avec l'échéance des cartes de bruit stratégiques (démarche européennes), à mettre à jour tous les 5 ans elles aussi. Ceci permettra de ne solliciter les gestionnaires qu'une seule fois pour les données d'entrée, et d'utiliser des données détaillées et cohérentes.

Fait à Strasbourg le 21 mai 2012,

Le responsable de l'étude,



F. GOLAY

Le responsable opérationnel  
environnemental,

B. SOLDANO